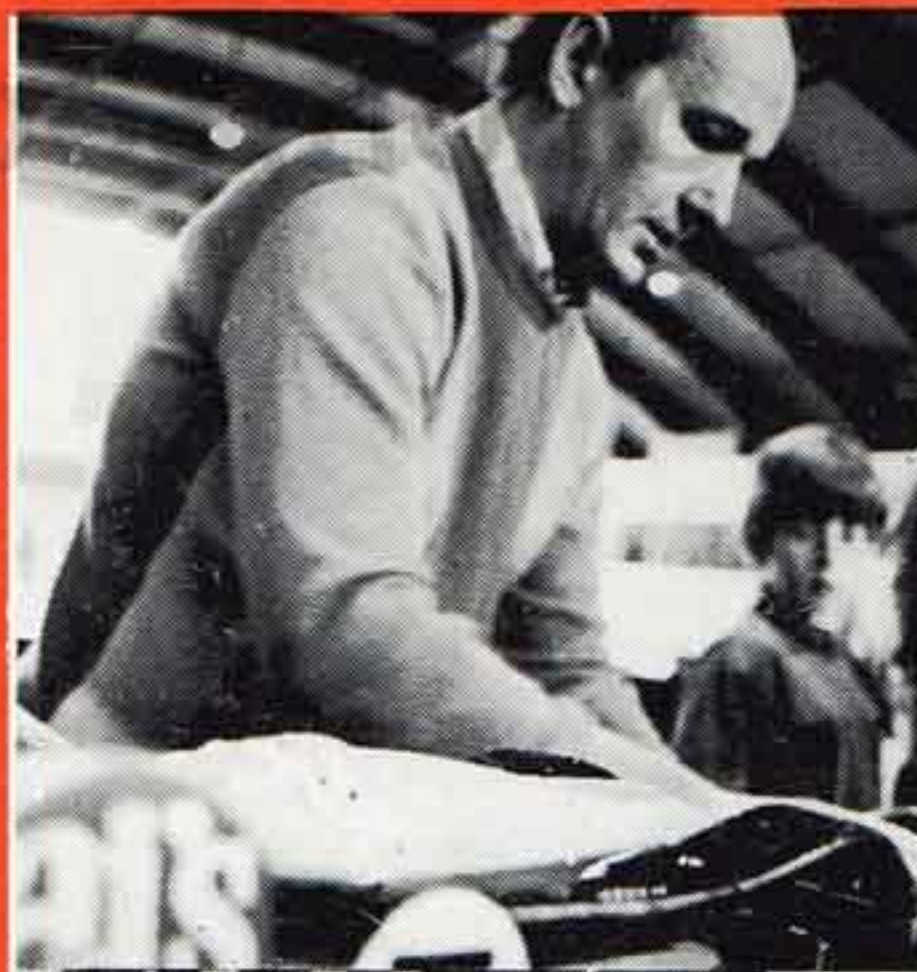


# ES

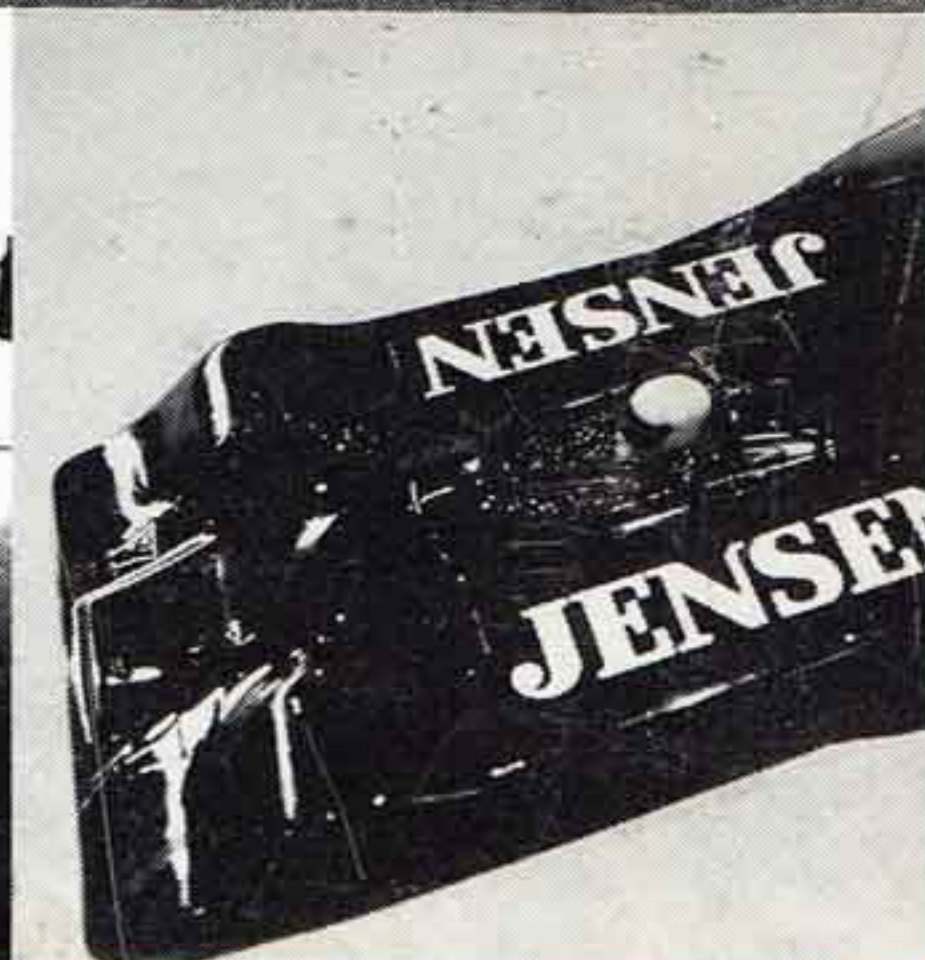
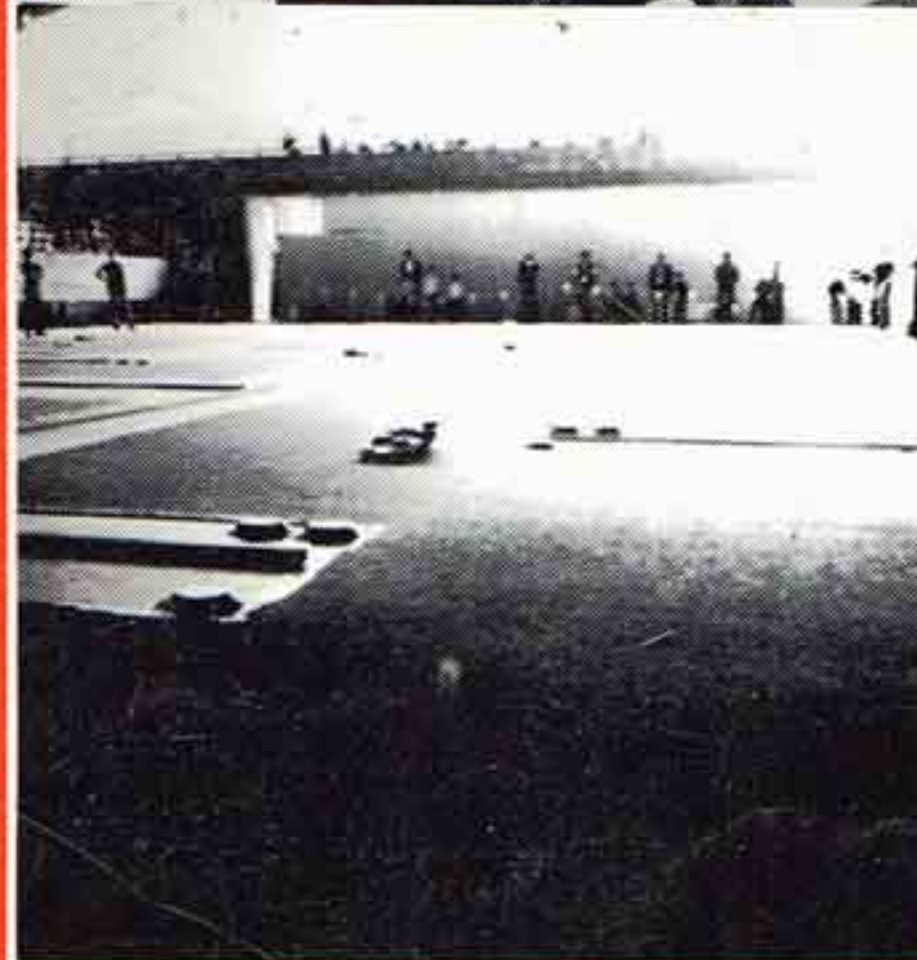
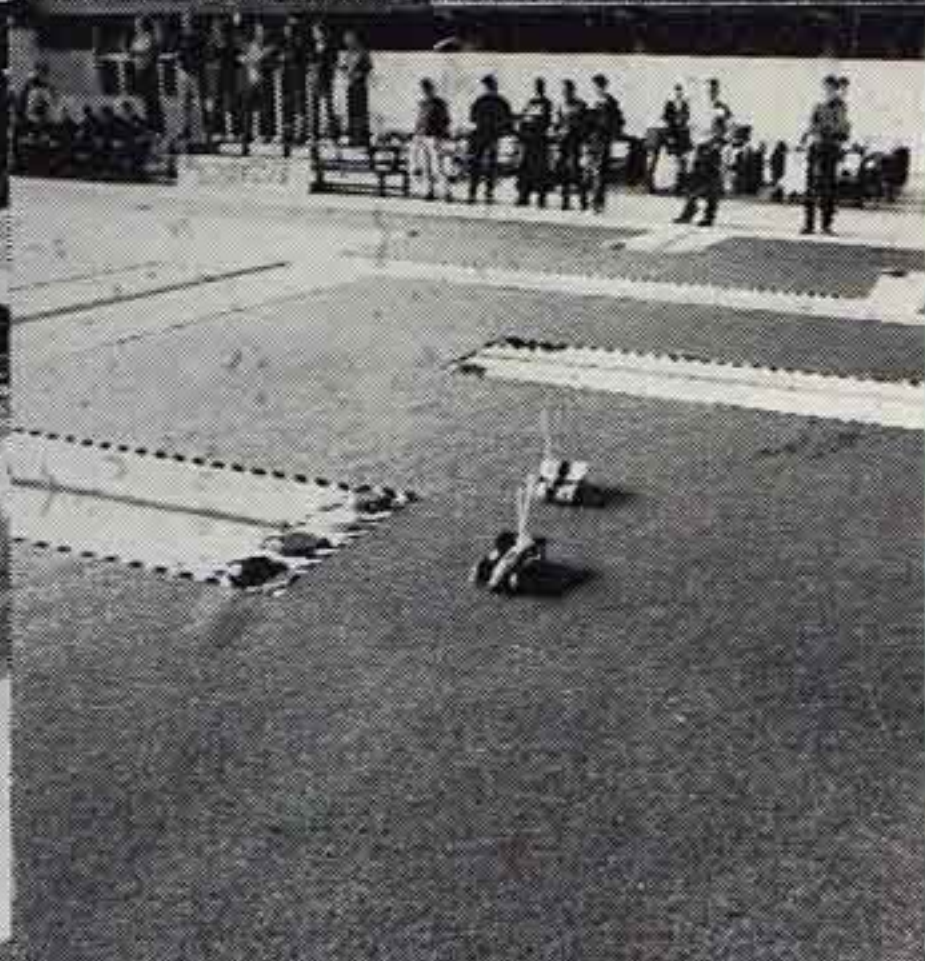
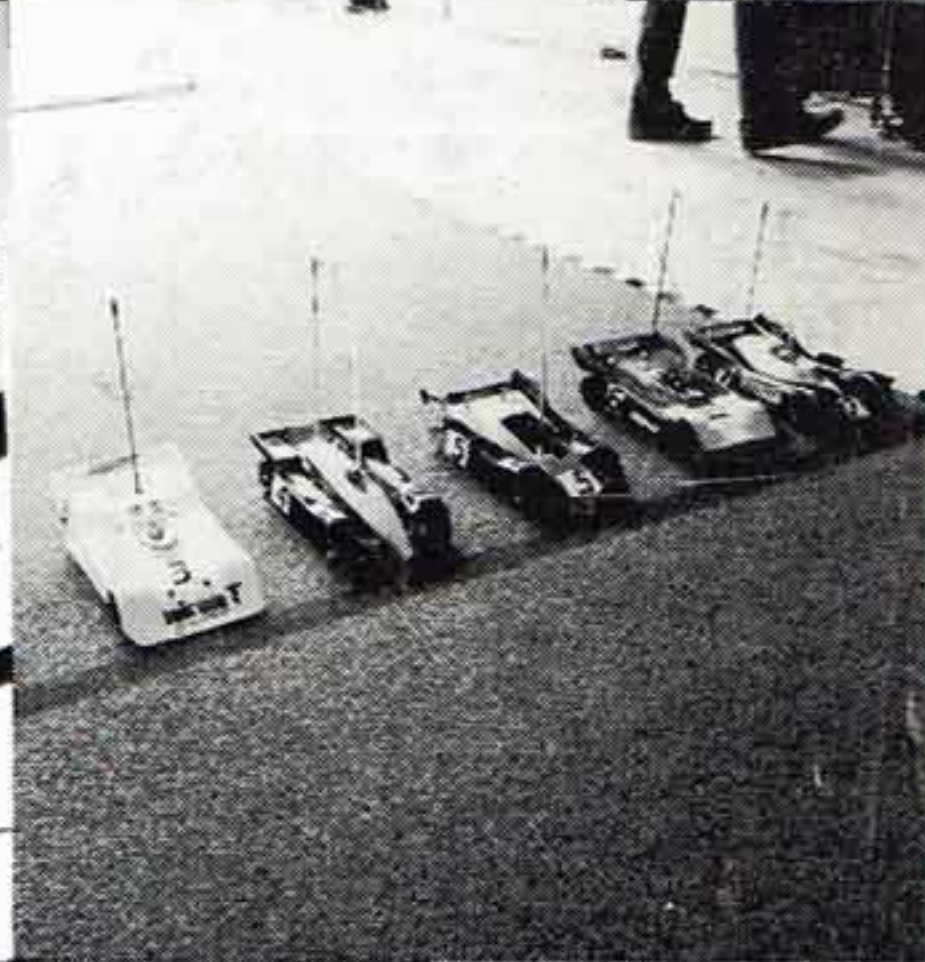
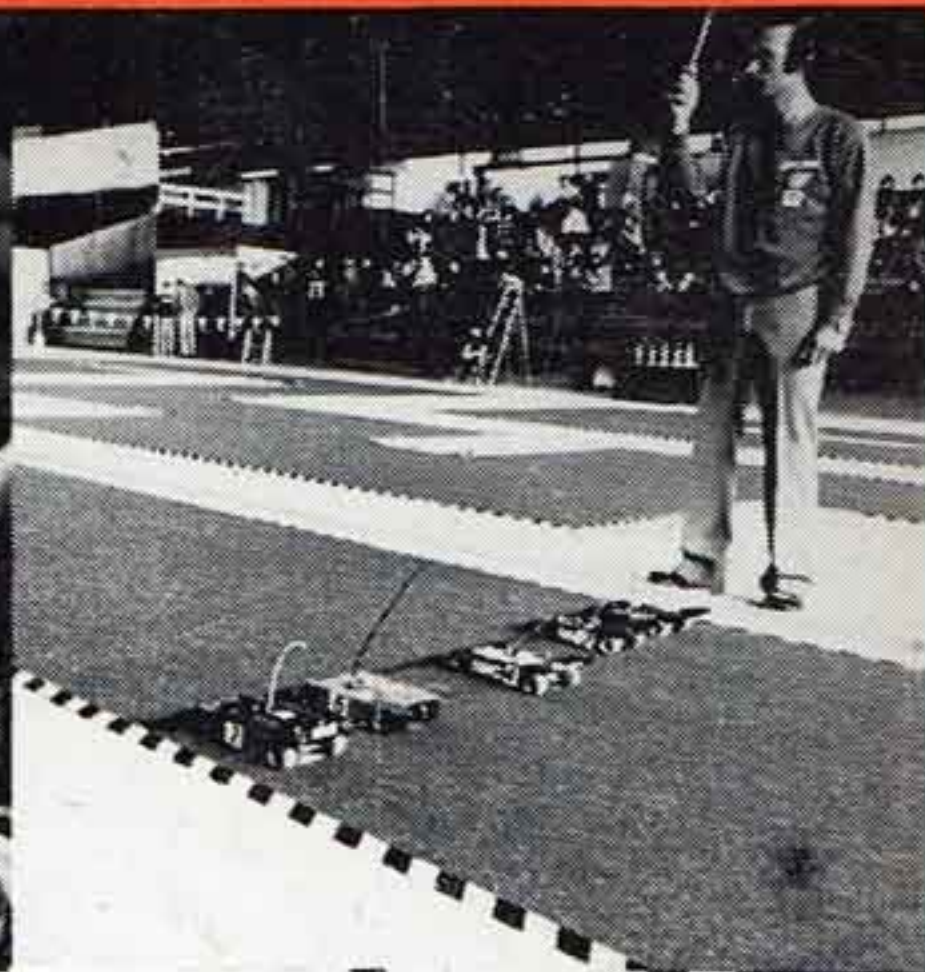
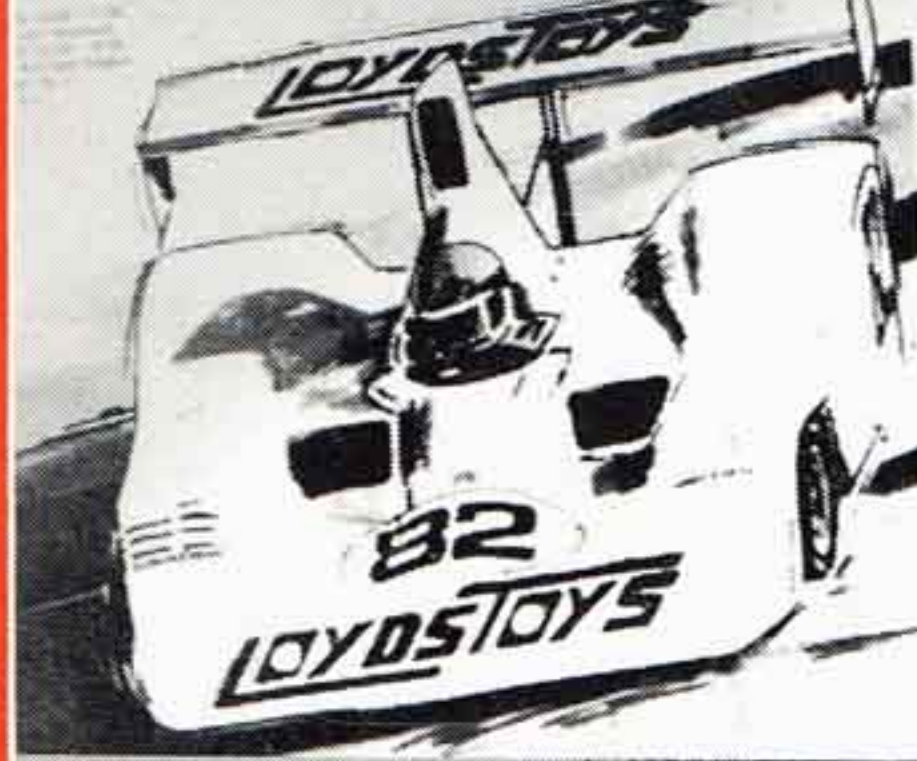
NORSK RC BIL  
FORBUNDS  
RC BIL BLAD.

NR. 3 '82

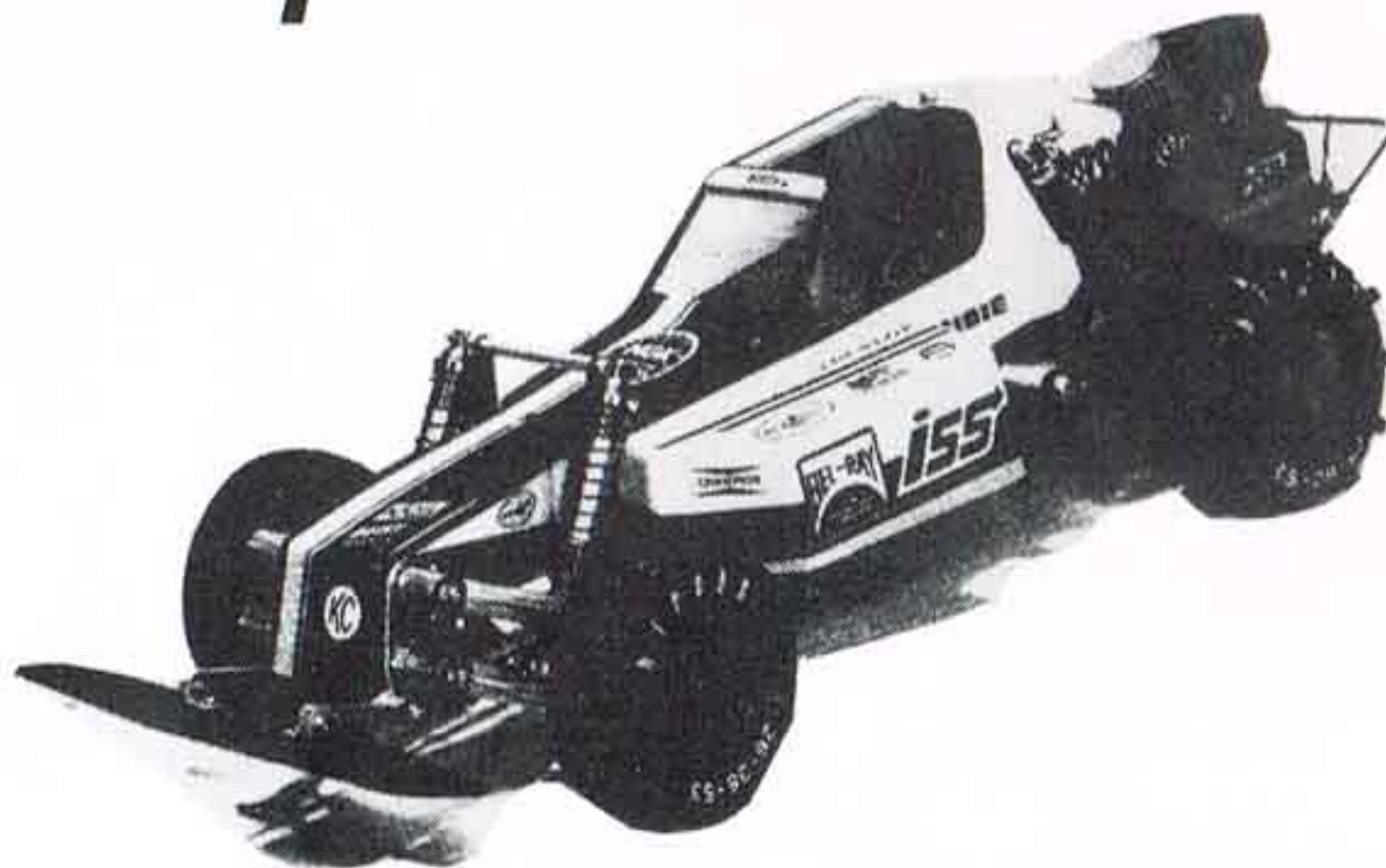
PRIS KR. 8,-



for radiostyrte (RC) modellbiler  
Bergenshallen 8. og 9. mai



# Eneimportør:



**NEW RUSHER 8**

**Kr. 1980,-**

- == Inkludert JUSTERBARE STØTDEMPERE !!
- == SOLID GEARKASSE – DIREKTE DREV.
- == TOPP egenskaper – En VINNERBIL !!
- == KOMPLETT DELELAGER !!

**MOTOR**

**RADIO**

**BILER**

HGK  
HP  
KB

JR  
FUTABA  
ACOMS

HIROBO  
LUPUS  
TAMIYA  
MIRAGE  
AYK

**LA OSS BLI DIN BUTIKK !!**

**Hobbytronic**

STORGATA 6 TLF. 97 24 09  
2050 JESSHEIM

**a.s**

## LEDER.....

Endel klubber har meldt seg inn i forbundet, men ennå gjenstår det mange.

Vi har blitt forlagt en del problemer, punkter i regelverket som enkelte klubber ønsker å få rettet opp før man går inn som medlem i NrcBF.

Hvert enkelt punkt vil selvfølgelig bli drøftet, og vi vil strelle oss så langt det overhode er mulig, uten at tanken og ideen bak NrcBF blir løst opp.

NrcBF har i enkelte klubber eller hos enkeltpersoner blitt møtt som en negativ og unødvendig ting.

Så det er dette jeg vil ta opp i korte trekk her:

NrcBF er dannet for å forsøke å koordinere, samle og utvikle sporten til sportens eget beste.

Vi skal ikke blindt ta for oss konkurransekjørere og eliten, men også rekrutteringen og den vanlige Rc bil kjører.

Regelverket er laget som regelverk innen andre sport og idrettsgrener – og er ment og gjelde for konkurransekjørere og som rettleider for grossister, butikker og den vanlige Rc bil kjører.

Alle sport og idrettsgrener har sitt regelverk, som må følges enten man liker det eller ikke.

Vårt regelverk er laget av aktive kjørere for aktive kjørere og skal håndheves av aktive kjørere.

Det betyr i praksis at vårt regelverkskulle være til det beste for sporten slik at byråkrati og administrasjonsproblemer ikke skal finnes.

Det vil derimot ikke si at regelverket er perfekt for alle. Vi håper imidlertid vi skal kunne få frem det perfekte regelverk, men til det trenger vi alles hjelp. Ingen kan se alle sider ved saken, så vi tar gjerne imot forslag og endringer med åpne armer.

**HUSK – en vedtatt regelendring blir umiddelbart satt ut i livet! !**

Vi vil derfor si til alle som har noe med Rc biler p gjøre – se på NrcBF som en positiv ting, en positiv organisasjon, og kom heller med forslag og synspunkter til oss, slik at vi kan få rettet på oss eller på regelverket, i stedet for å bygge videre på den negative tanken.

**NrcBF ER TIL FOR SPORTENS SKYLD – IKKE OMVENDT !**

REKLAMETRYKK

HURTIGTRYKK

KOPIERING

# COPY SHOP

BRUGATA 1, OSLO 1, TLF. ( 02 ) - 41 00 89 – 41 91 40

*Som dere sikkert ser deler jeg nå denne siden med en annen, det kommer av at det nye nummeret av SPEED er blitt større. Det gjør at det er teknisk umulig å kjøre det i vår hurtigtrykkmaskin. Det dere sikkert også legger merke til er at vi ikke lenger bare er et hurtigtrykkeri og kopieringsbutikk. Dette skyldes et meget godt samarbeid med et helt nytt trykkeri innen REKLAMETRYKKSAKER, nemlig:*

## PRINT TEAM A.S

ÅKEBERGVEIEN 56, OSLO 6, TLF. ( 02 ) - 19 12 65

*Vi kommer også utover dette bladet til å samarbeide slik at det blir til det beste for begge parter. Vi kan da tilfredstille våre kunder og fremtidige kunder på en rekke områder innen den grafiske industri. Vi er glade for dette samarbeidet.*

Det er kommet en del reaksjoner på NrcBF's regelverk, eller rettere sagt endel punkter i regelverket. Disse synspunktene er tatt opp under NM i Bergen, men på grunn av trykktiden har vi ikke anledning til å få med eventuelle regelendringer i dette nummer. Vi lover imidlertid at hver enkelt klubb skal bli tilskrevet dersom store og betydlige endringer i regelverket blir vedtatt. I alle fall kommer regelendringene inn i neste nummer av SPEED:

### STARTNUMMER:

Vi minner igjen om at NrcBF's startnummer er til salg. Nummerene kan brukes til alle klasser, og er trykket på avtagbare etiketter.

Startnummerene leveres i enkeltpakker dvs. 100 ex. av hvert tall og koster kr. 150,- pr. pakke.

Dobbeltpakke som inneholder 200 ex. av hvert tall koster kr. 225,-.

### NM I BUGGY:

NrcBF har besluttet at et norgesmesterskap for terrengbiler skal avholdes i år, både for MRRC ( 1/8 med glødepluggsmotor ) og MREC ( elektrobuggy ). Tid og sted er ennå ikke avgjort, men det er foreløpig besluttet at løpet skal gå et sted på østlandet ( P.g.a. at begge tidligere kjørte NM i MRE er kjørt på sør og vestlandet. ) Alle klubber vil bli tilskrevet eller det blir gitt nærmere opplysninger i neste nummer av SPEED. Løpet vil høyst sannsynlig gå i August måned – så forbered dere på en tur til østlandet i august.

Påmeldinger kan allerede sendes til NrcBF.

### INTERNASJONAL TERMINLISTE:

EM 1/12 elektrisk trimmet klasse.  
LONDON, ENGLAND 25 - 27 juni 1982.  
Norge har 3 plasser.

VM 1/12 elektrisk, trimmet og standard klasse.  
CALIFORNIA, USA. 14 - 22 august 1982.  
Norge har 2 plasser.

International Modified Meeting.  
1/12 elektrisk trimmet klasse.

Internasjonalt race.  
WORCHESTERSHIRE , ENGLAND 2 - 4 Juli 1982.  
Norge har 20 plasser.

Frankrikets Grand Prix 1/8 bensinbiler formel og sport.  
22 - 23 mai 1982.

Nordisk Landskamp for 1/8 bensinbiler MRR Vest 8 - Ring GÖTEBORG, SVERIGE.  
Formel og Sport.  
Norge har 16 plasser i hver klasse.  
10 stk. teller i landskampen.

# SPEED

BLADET FOR  
RC – BIL INTERESSERTE

Utgis annen hver måned

### UTGIVER:

Norsk Rc – bil Forbund  
Postboks 30, Haugenstua  
Oslo 9

### KONTAKTMENN:

Tom Hagelid, Tlf. ( 02 ) - 57 47 10  
Bjørn Rybakken, Tlf. ( 05 ) - 21 29 34

### I REDAKSJONEN:

Bjørn Rybakken, redaktør  
Tom Hagelid  
Terje Haugen  
Terje Brynhildsen

### SATS OG MONTASJE:

Copy Shop, Brugata 1, Oslo 1,  
Tlf. ( 02 ) - 41 00 89

### TRYKK:

Print Team A/S, Åkebergveien 56, Oslo 6,  
Tlf. ( 02 ) - 19 12 65

### OPPLAG: 2000

### NESTE NR: 15. Juli.

### ANNONSE OG MANUSFRIST: 20. Juni.

Alle påmeldinger skal skje igjennom NrcBF !

Endelige innbydelser til EM MRR i SPANIA har vi ennå ikke mottatt. EM går ca. 7 - 8 august så interesserte må melde seg til NrcBF, da det ikke blir anledning til å meddele dette på annen måte.

### NASJONAL TERMINLISTE:

TRØGSTAD GRAND PRIX,  
Off Road race i forbindelse med Trøgstad dagene,  
27. juni.  
Trening fra kl. 10.00. For biler 1/8 og 1/10 buggy.  
Sandbane i naturlig terreng.  
Påmelding til NrcBF innen 20. juni.

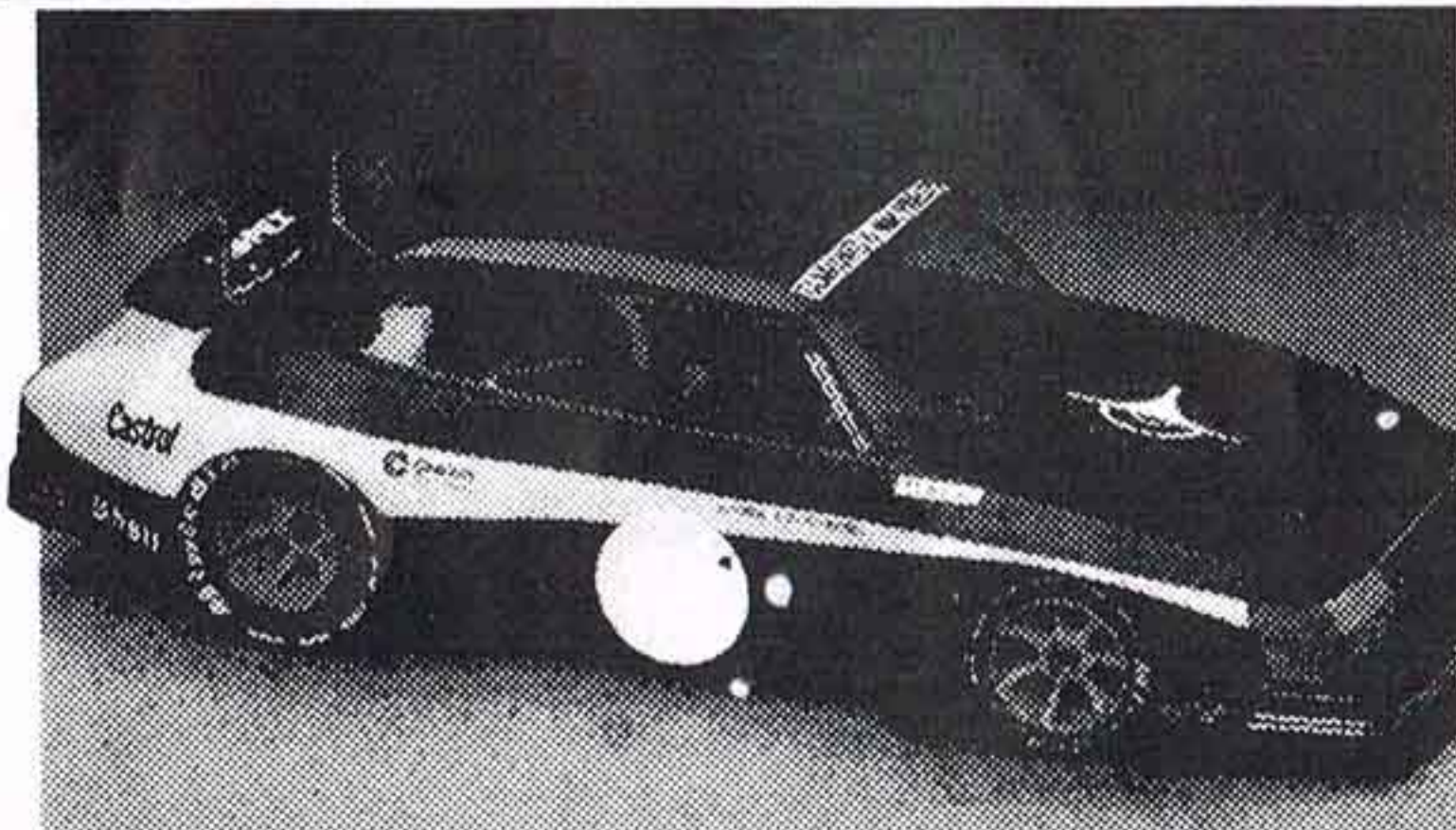
# LOYD'S TOYS

Det er vi som leverer racing utstyret. I tillegg til bilene du ser under her har vi de kjente AJ'S dek-

kene (Tricolor-dekkene), Karosserier og annet utstyr fra PARMA og BoLINK. Servoen som teller i RC-

sporten har vi også: BANTAM MIDGET, superrask.

## MINICARS XII



Tåler sammenligning. Bilen for nybegynnere og for konkurransekjørere.

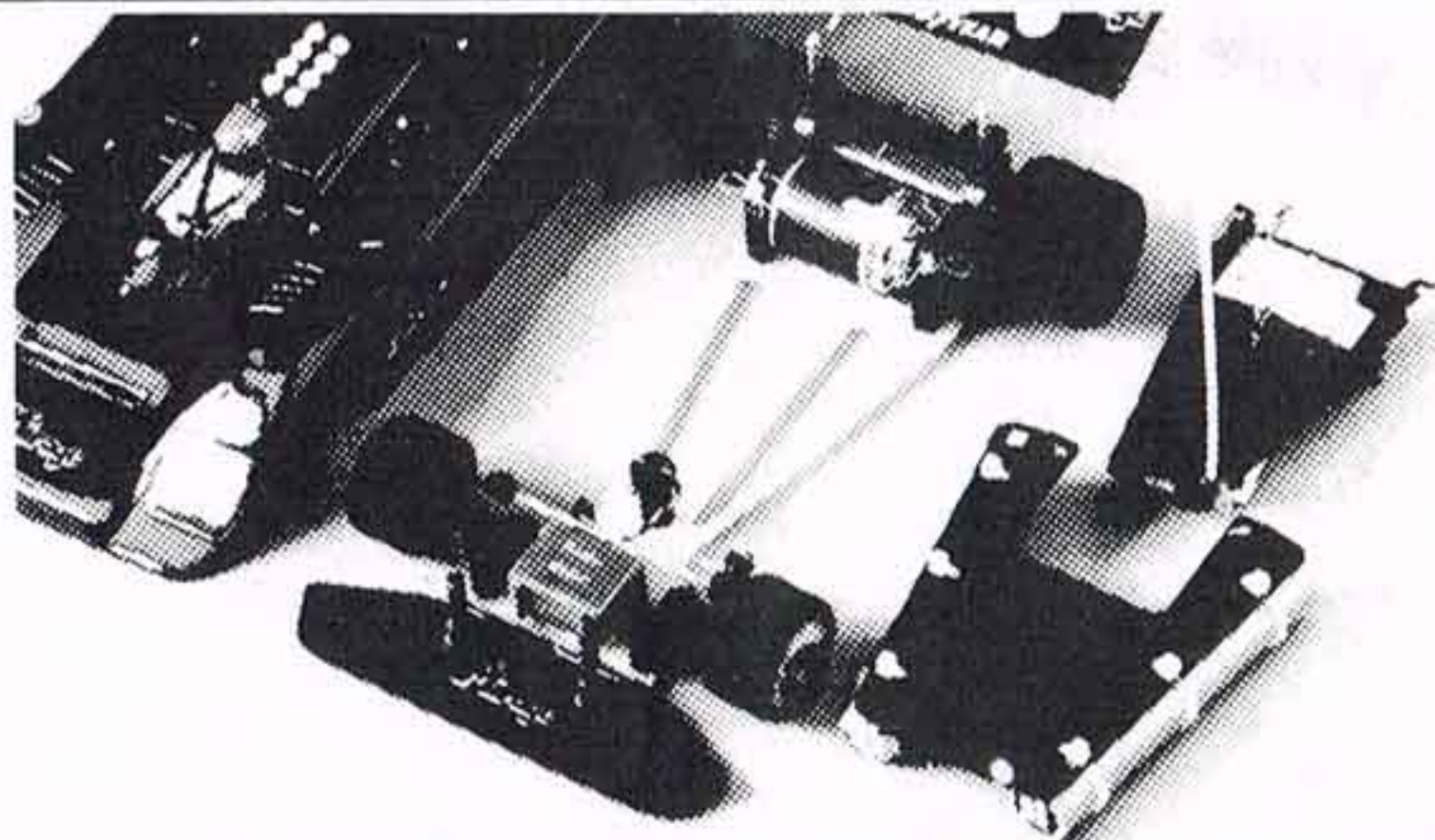
Byggesett med glassfiber chassis, lexan karosseri, ladekabel. 7.2v Nicad batterier er også inkludert.

Alt dette for kr.735,-

Minicars Competetion er bygget for racing, og settet inneholder differensial og batterier, men ikke karosseri.

Prisen: 970,-

## MIRAGE T



Norgesmester 1981.

Byggesettet inneholder alt som en konkurransekjører ønsker seg: Hurtig byttbare batteriplater, diff, lexan karosseri, kulelagre i bakbukkene mm.

7.2v Nicad batterier er også inkludert i dette settet.

"Verdens beste RC-bil" koster kr.1145,-

## TOMO LUPUS

Svensk rallycross-mester. Fremtidens buggy er her allerede nå!

Kvalitet er stikkordet for Tomo Lupus. Topp materialer og lite reserve-

delsforbruk selv for konkurransekjørere.

Pris kr.1690,-

Importør: LOYD'S TOYS, Loyd's Industrier A/S, Fredrikstad

## SANYO CADNICA CUP

Under messen » HOBBY 82 » i Gøteborg ble det arrangert et race for elektrobiler. Hele den svenske eliten var der med Jörgen Andersson i spissen. En » Norrmann » hadde også tatt turen ned til Gøteborg, nemlig Terje Haugen.

Det ble meget begrenset med trening, for banen var bare åpen etter stengetid på lørdag ( tre timer ) på grunn av andre Rc aktiviteter på messeområdet. Vest 8, Gøteborgs Rc bil Club stod for arrangementet, og systemet var lagt opp etter 1/8- systemet. Dvs.3 kval. omganger, 2 semifinaler og en finale. Dette er et utmerket system for 1/8, men i elektrobil kommer ladingen i tillegg slik at det ble tre kvarters pause mellom siste kvalomgang og semi, og det samme mellom siste semi og finale.

Dette er et lite publikumsvennlig system, så disse forsvant også, men kom heldigvis tilbake når det ble litt » Action » igjen.

Jörgen stilte med en nymodifisert Mirage T, med et slags fjæringssystem på chassis og tverrstillte akker, og han var ikke til å true på den litt glatte og dumpete banen. Til sist fikk han også beste kval. tid med nesten en runde.

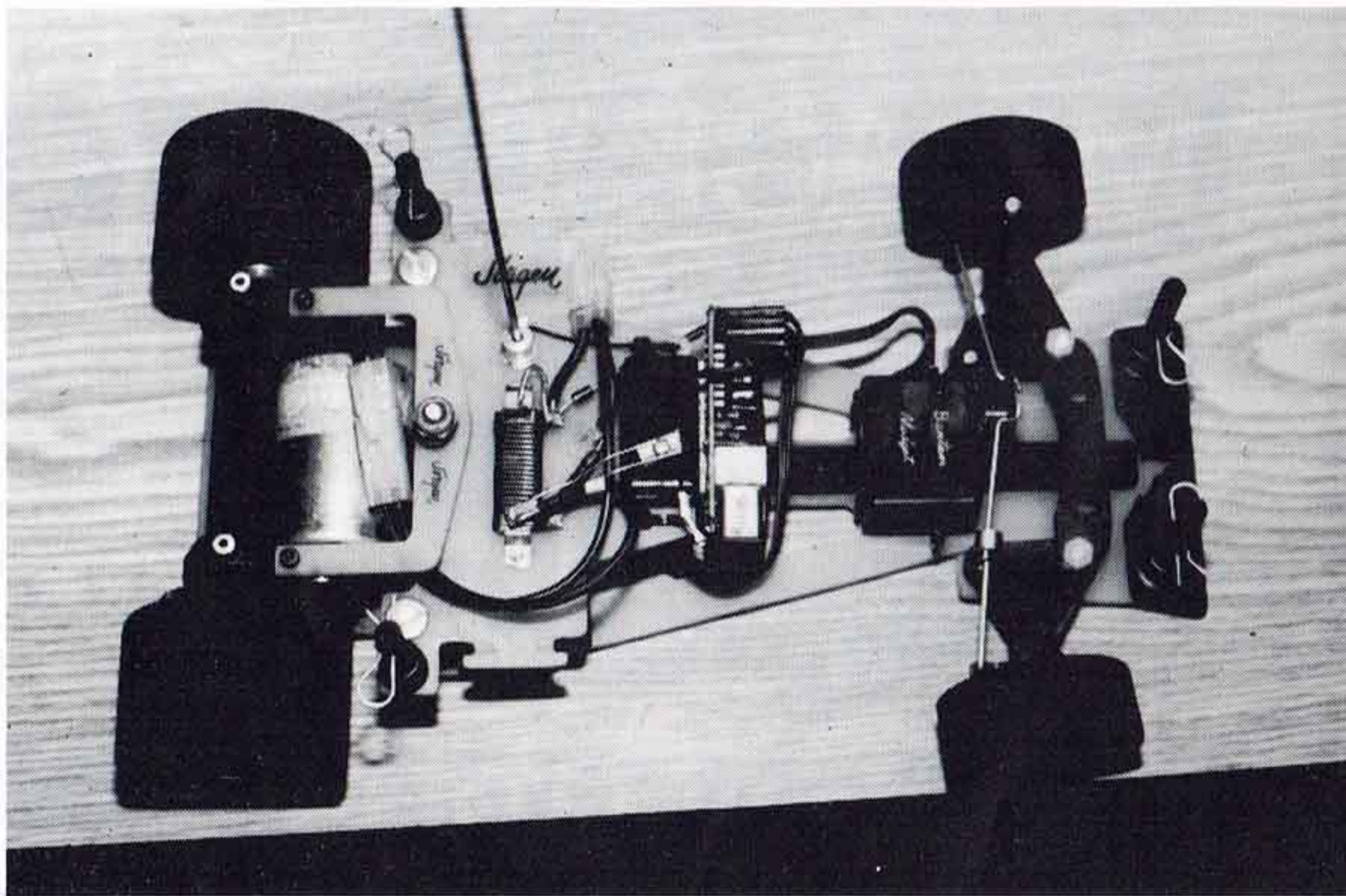
Forhåpningene var store — skulle det være mulig å slå Jörgen ??.



Finalen var klar med Jörgen, Terje, Hans Olof Olsson, som er Svensk mester 1/8, Anders Myrberg, velkjent svensk PB kjører, en danske og noen flere seierssugne svensker.

Starten går — PANG, kjempesnell og Terje blir stående igjen med nesa den andre veien, helt sist. ER SLAGET TAPT allerede i starten?

Terje prøver febrilsk å ta igjen Jörgen som allerede leder klart, men den ville kjøringen resulterer ikke i annet enn flere smeller, så Terje fant ut at her var det best å kjøre » safe » , men det var desverre en stygg lyd fra bilen. Etter 6 minutter begynte den å gå merkbart saktere.. Når 8 minutter var gått var



*Jörgen Andersson's modifiserte Mirage T. En vinnerbil !*

Terje, som alle de andre hadde litt problemer med den dumpete banen, men kvalet som sjettemann. Semifinalen gikk meget bra for Terje og beste tid ble det. Dermed finaleplass og faktisk var denne semifinaletiden litt raskere enn Jörgens beste kval-tid. De siste justeringer og det at dekke ble slitt ned til det perfekte gjorde at bilen gikk som på skinner.

det bare så vidt bilen snek seg av fremover. I en av smellene var motoren flyttet seg fremover og det var så vidt pinionen var i inngrep med drevet. Dette forårsaket unormal høy friksjon, og motoren tømte akkene for for strøm.

Det ble allikevel en fjerdeplass til Terje foran



Oversikt over kjøteplattformen. Vi kan se Terje Haugen helt til venstre.



Pokalbordet kan friste enhver !

dansken , men tre svensker snek seg foran, med Jörgen først som vanlig!

Jörgen vant med over to runder på nestemann. Alt i alt var det et vellykket og spennende race og meget fin underholdning for det tallrike publikum som virkelig var med, med høylydte stønn og stor applaus så fort det skjedde noe.



JÖRGEN ANDERSSON alltså — en glad seierherre nok en gang — denne gang i Göteborg.

# FRAPS



No: 883  
SIDEUTBLÅS  
Tilbudspris:   
Kr. 750,-  
Begge er inkl. sleideforgasser og luftfilter !!



No: 884  
BAKUTBLÅS  
Tilbudspris:   
Kr. 795,-

## FRA NORSE POWER AS

HJORTEVEIEN 6, OSLO 8      ORDRETELEFON ( 02 ) - 13 76 11

## FIRST DANISH INTERNATIONAL

13. og 14. mars inviterte danskene oss til EFRA race for modifiserte motorer.

Til racet var det påmeldt 15 engelskmenn, derav europamesteren og secondman, Neal Francis og Bill Mavies.

Jörgen Andersson fra Sverige ( Årets Nordiske Mester ), Finn Gjersøe og Henrik Beck fra Danmark var også påmeldt, så dette kom til å bli hardt.

Terje Haugen, Eivind Loyd Pettersen og Robert Haugland var veldig spente på hvordan dette skulle gå, men humøret var på topp da de stod klare til å dra fredag formiddag. Over til racet:

Første kval. omgang skulle starte og nervene stod på høykant i den norske leiren. Eivind skulle kjøre først . Eivind var veldig ivrig og hadde jernet flatt allerede før starteren fikk flagget opp.

Han fikk med dette et forsprang på 2 - 3 meter til resten av feltet allerede inn i første sving.

Eivind kjørte nesten feilfritt og det gikk virkelig fort, men rett før full tid, samtidig med at speakeren fortalt at han lå an til en 49 runde, gikk han tom for strøm.

En 49 runde hadde holdt til semi men desverre manglet han da 40 sek. drivkraft på å oppna dette.

Robert Hauland skulle kjøre heatet etter Eivind og forhåpningene om å kvale inn til semifinale var tilstede.

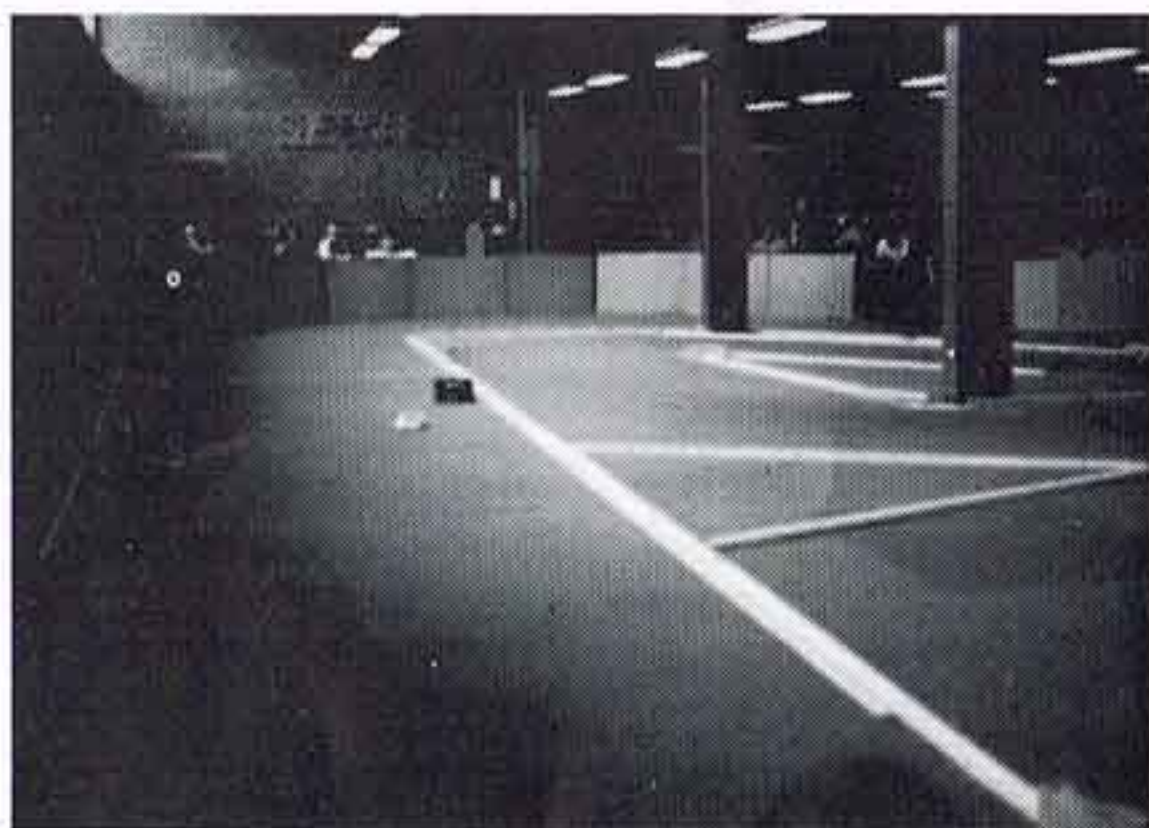
Men et par minutter før slutt fikk Robert problemer med gass servoet og semi var dermed en saga blott.

Terje Haugen hadde småproblemer i de to første omgangene så han måtte trå skikkelig til i det siste heatet.

Og det gjorde han.

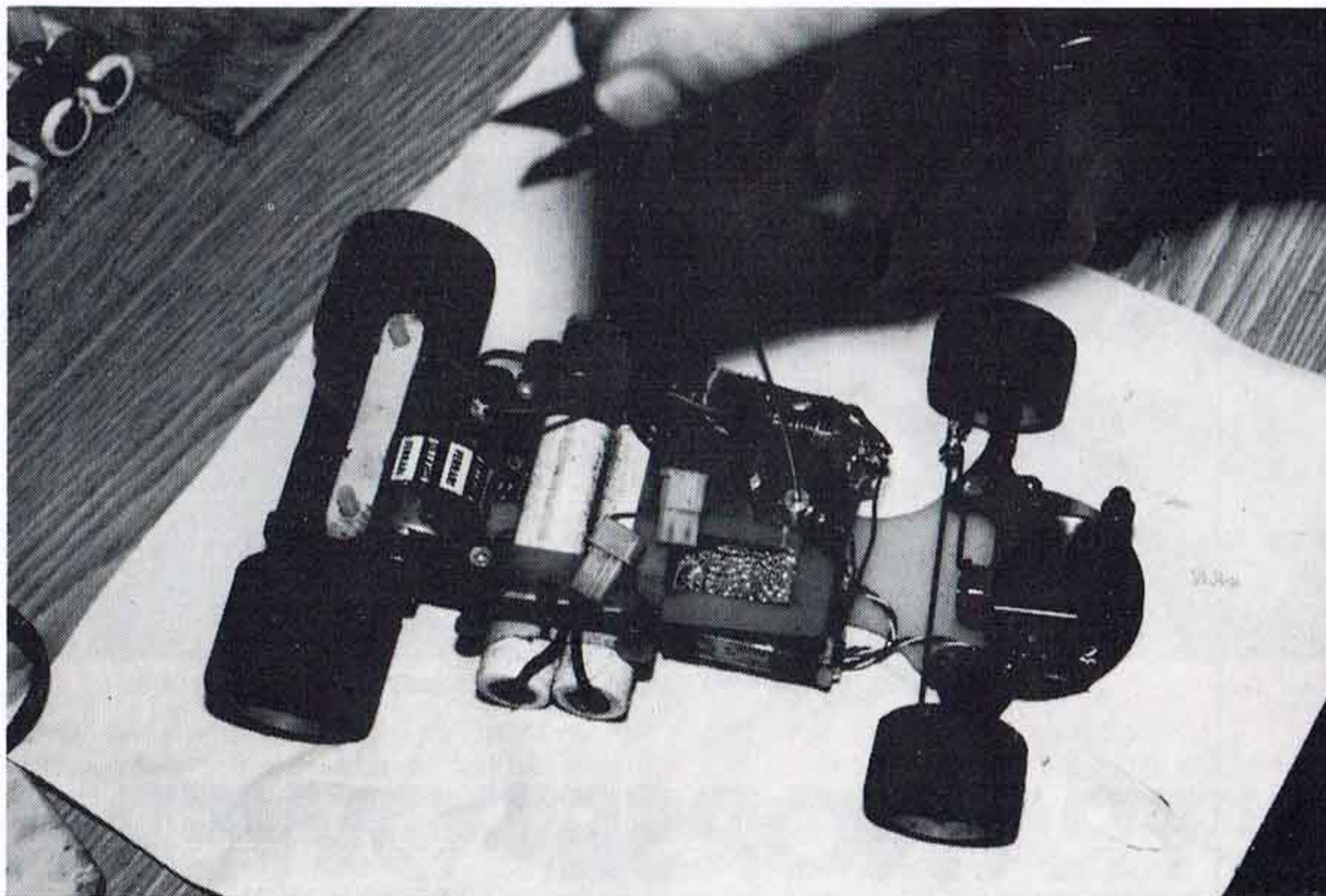
Han presterte en god 49 runde etter meget fin kjøring og var dermed klar for semi.

Engelskmannen Neal Francis og dansken Henrik Beck kjørte også veldig fort i det siste heatet og fikk de to beste tidene og dermed direkte inn i finale.



I den første semifinalen kvalifiserte engelskmennene Andy Dobson og Les Pipe seg til finale sammen med dansken Justensen.

Terje Haugen som også kjørte i denne semien hadde lagt sine beste akker til side og satset på sine nest beste, men dette skulle vise seg å være mindre smart.



Vinnerbilen til Finn Gjersøe, med en meget vass Parma motor !



NM'82



## NORGESMESTERSKAPET MRE 1982

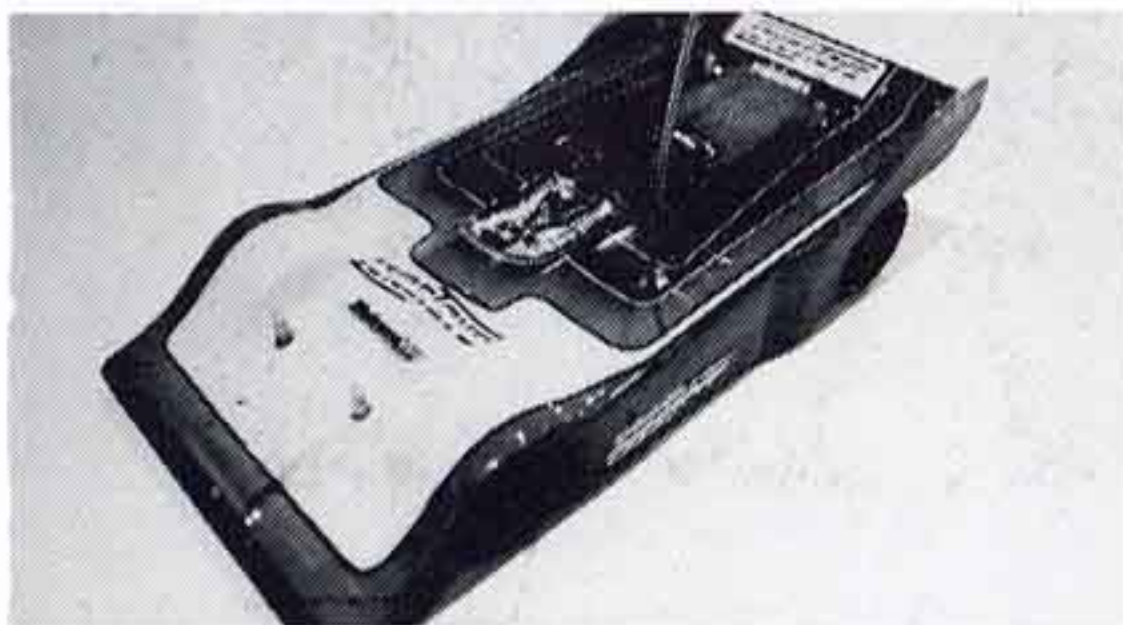
For annen gang i historien er et NM blitt arrangert. Igjen var det elektrobil gutta som skulle i aksjon. Åstedet var Bergenshallen med Bergen RC bilklubb som arrangør.

Bergen viste seg fra sin beste side, med strålende vær, og tross fint vær og konfirmasjoner ble stevnet besøkt av mer enn 500 betalende tilskuere og omtrent like mange ikke betalende.

Bergenshallen er en kjempehall, og selv med 125 m. bane, stort depot og sekretariat med hobbyutstilling ble det ikke brukt mer enn halvparten av hallen. M.a.o. en drømme plass for et slikt arrangement.

Fredag kveld ble benyttet til å gjøre istand banen. Lørdag morgen begynte treningen, fri trening og heattrening ble gjort unna, og kval. heatene kunne begynne lørdag ettermiddag.

Den siste tidens kjøring har vist at Terje Haugens innsats i Nordisk var en » arbeidsulykke ». Terje slo til i siste heatet i første kval. omgang med 29 runder 79 sek. og dette var ca. en 1/2 runde fortere enn Egil Holth's 28.26. Egil hadde tidligere på dagen vunnet Concourse konkurransen ( penest lakkerte karosseri ) med et Sorbello karosseri lakkert i rødt, hvitt og blått – en velfortjent seier, med det desidert peneste karosseriet i konkurransen.



Concourse vinnerbil, lakkert av Egil Holth fra Oslo.

Søndag morgen – dagen da alt skulle bli avgjort – alle problemer fra lørdagen var glemt og ny innsats og nytt håp lyste i manges øyne.

Annen kval. omgang var i gang, og gjennomgående ble det bedre resultater enn dagen før. I heat 4 stilte Cato Haakonsen, regjerende norgesmester, til start og for en kjøring som ble vist!

Klart beste tid da med 30.99 m.a.o 1 runde bedre enn Terje Haugens beste tid fra lørdagens kvalifisering. Stor spenning – Terje Haugen skulle kjøre i heat 5 – hva skulle han kunne oppnå?

Heatet ble en flopp for Terjes vedkommende – problemer med bilen gjorde at han ikke kunne ta opp konkurransen i dette heatet.

Kval. omgang 3 – siste sjanse, og ennå en gang ble

det gjennomgående bedre tider på de fleste. Overraskelser var det også en del av – foruten at Cato kjørte på uslåelige 32.30. I 5. heat fikk vi oppleve at hverken Knut Egil Enger eller Eivind Loyd Pettersen klarte å kvalifisere seg til en A finale. Det gjorde derimot en overraskende Rolf Egil Olsen fra Oslo. Ikke nok med at han kom til A finalen, men han kvalet inn til 4. beste tid totalt. Dette var faktisk bedre enn f. eks. Terje Haugen.



Oversikt over tidtagerbordet, avansert hva?;

Overraskelser til B finalen fikk vi gjennom Per Roar Haakonsen, 13 år og sønn av Cato. Siste plassen i B finalen fikk han, etter at forhjulet falt av – synd, men Per Roar har vel tid til å vente på bedre resultater.

Øvrige inn i B finalen var kjørere som hører hjemme der, bortsett fra Tom Nordby som fra forrige NM hadde en 4. plass og forsvare, men uhell av forskjellig art gjorde at Tom måtte ta til takke med en B finale plass.

Til C finale kvalet et hyggelig bekjentskap – Rune Walderhaug fra Larvik. Eneste mann i NM med Carlsson bil, og eneste mann fra Larvik klubben, men et hyggelig møte var det og fin kjøring og innsats gjorde at Rune i en Bergensdominert C finale. 3. plass etter Per Reigstad og Ivar Thomassen.

Overraskelser i D finalen var Bjørn Rybakken. En uhellsforfulgt Bjørn gjorde at han ikke klaret et bedre resultat enn at en D finale var et faktum. Men en klar seier ble det imidlertid her, men vi vet at Bjørn er bedre så vi sier lykke til neste gang.



Startfeltet i B - finalen.

En spennende match fikk vi i B finalen mellom Knut Egil Enger og Eivind Loyd Pettersen. Ledelsen vekslet hele tiden – begge fulgte hverandre på hjul – aldri mer enn 20 meters avstand – som regel 2 - 3 meter. Hvem som skulle vinne var ikke klart før sluttsignalet gikk – Knut var i dette

øyeblikk første mann og tok dermed en 8. plass totalt og vant B finalen. At Knut var først i dette avgjørende avslutningsøyeblikket var en typisk



Førere i B - finalen.

situasjon for Eivind hele denne helgen. Forfulgt av uhell og problemer gjennom hele racet var han, og som avslutning og prikken over i 'en på alle uhell var at han under nedpakningen veltet kjeledelekkofferten ut over hele gulvet – skruer, skiver, diff. kuler – alt lå strødd utover. Eivind! det var ikke din helg – du var på forhånd dømt til nederlag. Vi sier også til deg – lykke til neste gang.

hildsen fikk alt imot seg i starten – sist ut. Cato og Terje Haugen midt i feltet. Noen runder går og Cato kjører seg opp til en ledelse, Erik



Sekunder etter start i A - finalen skjedde dette !!

Arntzen på annen og Terje H på tredje plass, fulgt av Terje B. Alle ligger på samme rundeløp litt senere med problemfri kjøring og Terje H kjemper seg opp foran Erik.

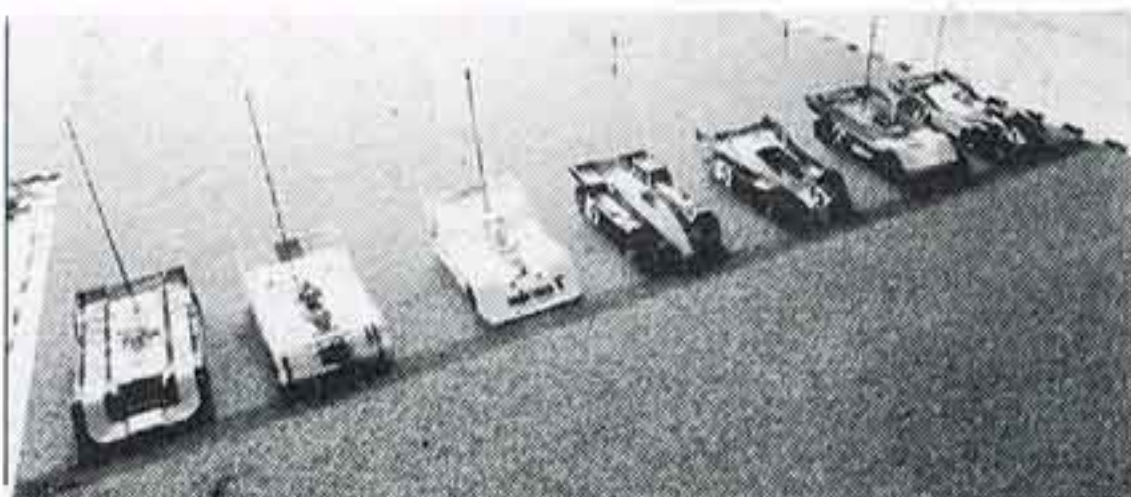
Avstanden til Cato er nå på ca. en 1/2 runde. Cato som vanlig i en særegen, men sikker stil og menge med oss begynte å tro at dette skulle bli en



Her er førerne i A - finalen fra v. Norgesmesteren Cato Haakonsen, Terje Haugen, Robert Haugland, Terje Brynhildsen, Erik Arntzen, Rolf Egil Olsen og Egil Holth, alle fra Oslo Rc Bil Club !!

A finalen var på gang. Cato var litt mer favoritt enn før racet startet i og med supertiden i 3. kval. omgang, men hva kunne konkurransemennene Terje Haugen og Terje Brynhildsen gjøre?

Og hva med overraskelsen Rolf Egil Olsen? Eller hva med de andre i A finalen? Alle er tross alt gode Rc bil kjørere og alle har sjansen til en norgesmestertittel om det klaffer.



Startfeltet i A - finalen.

Starten gikk – Rolf Egil Olsen kom best ut, men blir fort forbi kjørt av Erik Arntzen. Terje Bryn-

hildsen fikk alt imot seg i starten – sist ut. Catos mangel på nerver burde ha reddet ham.

50 sek igjen – Cato kolliderer med Rolf Egil. Terje H kommer fort bakfra. Cato er igang igjen, men ledelsen er skrumpet inn betraktelig, og Cato får nerveproblemer, og finner ikke med en gang til bakte til rytmen i kjøringen. Terje H øyner sjansen og tar stadig innpå. Avstanden er bare 2 - 3 meter. Sluttsignalet går og avstanden er 1 meter og 3/4 runde igjen. Første mann til mål vinner og kan smykke seg med norgesmestertittel – Cato kan ikke gjøre en eneste feil for da vil Terje H være forbi, men Terje er heller ikke SÅ nærme at han direkte kan få forstyrrer Cato.

Først over mål er en overlykkelig Cato Haakonsen, nå dobbelt norgesmester. Terje mindre enn et sekund etter og første mann til å gratulere Cato. Hvilken match igjen, hvilken spenning – bli med på

neste NM og opplev atmosfæren – den kan ikke beskrives, den må oppleves.

Øvrige kjørere ble neste statister, men Terje B's innsats var også fremragende – etter sin dårlige start klatret han stadig oppover og tok stadig innpå de to i teten – synd at ikke tiden strakk til – kanskje vi kunne ha 3 mann i avslutningen i denne spennende finalen.

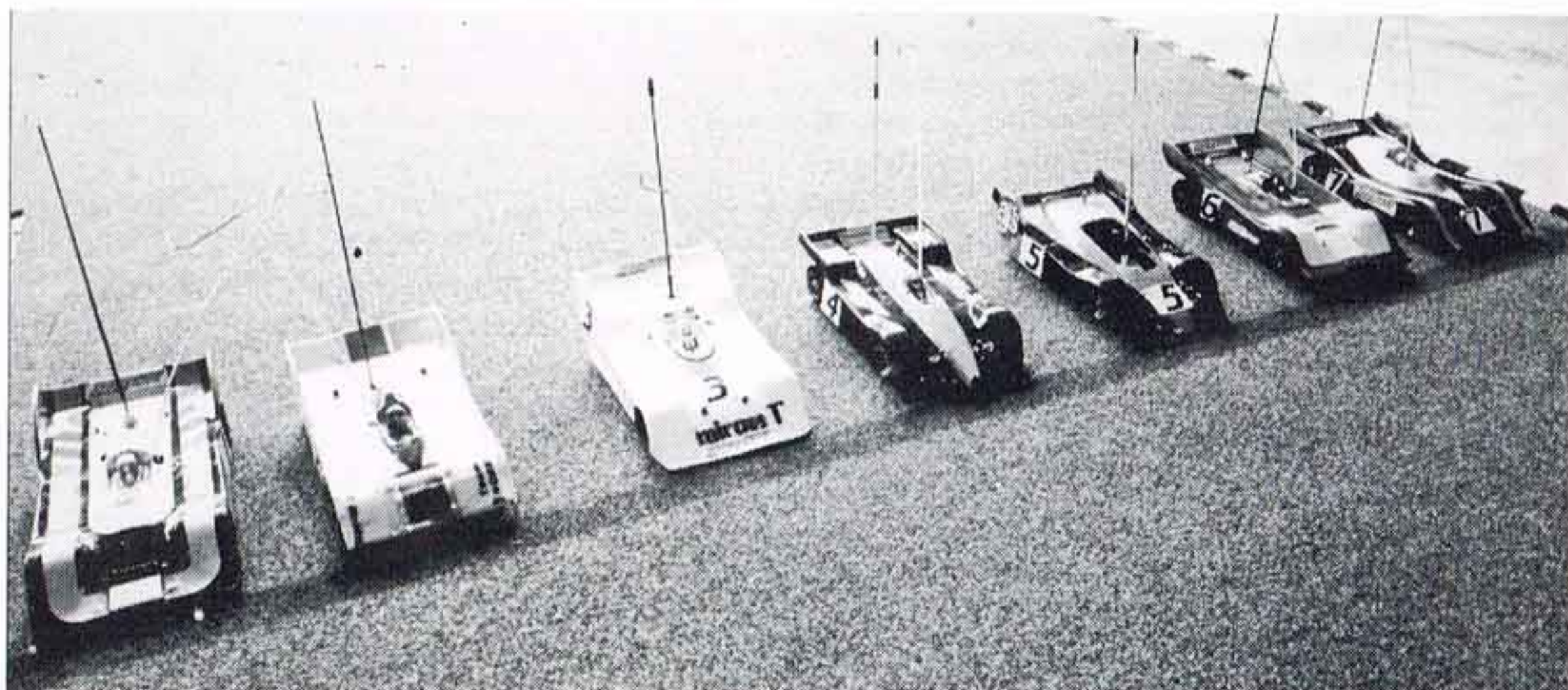
Til sluu en stor takk til Bergen RC bilklubb for en flott plass å kjøre, fin innsats fra klubbens medlemmer, en uforglemmelig helg. Håper vi kan få komme tilbake senere – til et drømmearrangement og til en drømmebane for oss Rc bil entusiaster.



*Førstemann og annenmann umiddelbart etter finalen.*

## RESULTATER FRA NM MRE 1982

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Cato Haakonsen        | Oslo Rc Bil Club     |
| 2. Terje Haugen          | Oslo Rc Bil Club     |
| 3. Terje Brynhildsen     | Oslo Rc Bil Club     |
| 4. Erik Arntzen          | Oslo Rc Bil Club     |
| 5. Rolf Egil Olsen       | Oslo Rc Bil Club     |
| 6. Robert Haugland       | Oslo Rc Bil Club     |
| 7. Egil Holth            | Oslo Rc Bil Club     |
| 8. Knut Egil Enger       | Oslo Rc Bil Club     |
| 9. Eivind Loyd Pettersen | Fredrikstad RCBK     |
| 10. Bjørn Tore Stange    | Haugesund Rc Klubb   |
| 11. Tom Nordby           | Oslo Rc Bil Club     |
| 12. John Kyvik           | Haugesund Rc Klubb   |
| 13. Helge Berntsen       | Bergen Rc Bil Club   |
| 14. Per Roar Haakonsen   | Oslo Rc Bil Club     |
| 15. Per Reigstad         | Bergen Rc Bil Club   |
| 16. Ivar Thommassen      | Bergen Rc Bil Club   |
| 17. Rune Walderhaug      | Larvik Modellbilklub |
| 18. Asbjørn Vik          | Bergen Rc Bil Club   |
| 19. Tor Edwin Wisløff    | Haugesund Rc Klubb   |
| 20. Per Thorgersen       | Bergen Rc Bil Club   |
| 21. Terje Eltvik         | Bergen Rc Bil Club   |
| 22. Bjørn Rybakken       | Bergen Rc Bil Club   |
| 23. Vidar Stange         | Haugesund Rc Klubb   |
| 24. Heine Bjørklund      | Bergen Rc Bil Club   |
| 25. Stig Losnegård       | Bergen Rc Bil Club   |
| 26. Arne Sunde           | Bergen Rc Bil Club   |



*En nærmere titt på bilene i A - finalen.*



# SEIKO

SEIKO – STOPPEURET FOR  
DEN VIRKELIG KRESNE ! DETTE ER URET  
FOR DEG SOM BRYR DEG OM TIENDELER !

GUNSTIG PRIS FOR RC – BIL ENTUSIASTER !

URET FÅR DU KJØPT HOS :

## Urmaker Henrik Karlsen og Sønn

BRUGATA 3 B, OSLO 1

# TAMIYA



**Terrenggående radiokontrollerte biler fra  
TAMIYA i skala 1:10.**

Kraftige terrenggående elektrobiler. Med uavhengig fjæring på alle hjul og godt egnet for norske forhold. Myke knastdekk for godt grep på alle underlag! Topp hastighet ca. 40 km/t.

Full servicegaranti på disse populære toppkvalitetsmodeller fra TAMIYA! Et «leketøy» for ung og gammel.

I din hobbyforretning får du kjøpt TAMIYA's spesialkatalog som vil gi deg informasjon om bygging og kjøring av R/C-biler.

## INTERVJU MED NORGESMESTEREN

I dette nummer av SPEED skal vi bringe et uformelt intervju med fjorårets og årets norgesmester.

Noe få ord før selve intervjuet begynner:

Navn: *CATO HAAKONSEN*

Yrke: *Baker*

Alder: *Noen og tredve*

Klubb: *Oslo Rc Bil Club*



Han er en av de aller første på området i Norge og burde ha et aldri så lite forsprang på alle andre som driver denne formen for sport.

Noen begynner å syntes det er kjedelig å stadig se at de blir snytt for den ene pokalen etter den andre, men situasjonen er at på det lokale plan er det slett ikke Herr Haakonsen som stikker av med kaka ( forhåpentlig har han ikke bakt den selv ) hver gang.

Denne eksellente Rc kjører vet best å slå til der det virkelig gjelder som mest.

En liten historie som bekrefter dette er at for få år siden la han opp med å kjøre sporstyrt miniracing. Men i 1981 valgte han allikevel å stille til start da Asker Miniracingklubb inviterte til NM på Borgen i Asker like utenfor Oslo.

Han deltok, som han pleier, i alle klasser og den

godeste Herr Haakonsen var ikke snauere enn at han hentet hjem hele tre av de fire klassene han deltok i og jammen tok han ikke andre plass i den fjerde disiplinen.

Alle de andre som jevnlig trener ute i Asker ville ikke veddet så mye som en bruskkork på at dette skulle skje for De hadde jo ikke sett Cato der ute på OVER ETT ÅR !!

Dette er en ting som det helt sikkert ryktes om enda der ute, men vi som kjenner ham godt vet at når det sitter i finga da sitter det.

Det er på det rene at Cato's reaksjonsevne har kommet fra dette med sporstyrt miniracing, for det er ikke det det engang var. Hvis det er noen som ikke har sett eller opplevet miniracing de siste årene kan jeg fortelle at det var en opplevelse. Disse små bilene går så fort på langsiden at du IKKE klarer å bevege hode fort nok til å følge med dem.

De rett og slett forsvinner for en og en blir aldri klok på hvem som leder.

Men nå over til intervjuet:

Gratulerer med norgesmesterskapet Cato – dobbelt norgesmester mener jeg. Dette var jo på tide, en ser jo ikke så mye til deg rundt omkring. ( Det siste er fleip for de som ikke har oppfattet det. ), Hva gjør at du stikker av med seieren med en gang det er et norgesmesterskap ?

*For å være helt ærlig, og det bør en jo være, tror jeg at det ligger i fingerene og i reaksjonen, dessuten har jeg funnet en kjørestil ( ja det skal være sikkert og visst. )*

*har jeg funnet en kjørestil ( ja det skal være sikkert og visst. ) som passer meg bra, og det at jeg har ganske lang erfaring, vet du. Etter disse årene med kjøring mellom agurkresten og gulrøtter på Økern-toget om sommeren og kanskje på speilglatte parkettgulv innendørs om vinteren gjør at en ikke alltid er så godt vant, og dette er med på å bygge opp sikkerheten til å mestre enhver bane selv om den er aldri så vanskelig.*

*Hvis jeg konsentrerer meg skikkelig kan jeg kjøre veldig lenge uten å feiele eller kjøre på banemarkeringene o.l.*

# BOLINK TUFFAK



## BOLINK

Supersterke Tuffak-karosserier. Avbildet her: Bolinks karosseri til Tamiya buggyen. Importør: Loyd's Industri A S

Jeg er helt sikker på at det også er andre som klarer dette, så det er vel muligens reaksjonen og flaksen jeg flyter på.

Jeg er en dårlig mekaniker, har jo bedre håndlag med brød er det noen som sier, i forhold til de andre som kjemper i toppen, og merker ikke forskjell på om jeg har det ene eller det andre karosseriet på bilene jeg kjører. Jeg har jo vært såpass heldig at jeg har fått andremann Terje Haugen til å sette sammen den nye fjæringsbilen for da er det ihvertfall garantert at den er skikkelig satt opp for racing. Jeg tror nok at om jeg kjører på forskjellige dekk på bilen ville jeg ikke merket noe uregelmessig ved dette. Bilen min kan være helt håpløs for andre, men for meg er bilen topp.



Cato i kjent stil !

Hvordan kom du inn i Rc bil miljøet ?

Jo, det begynte for en del år siden tilbake med sportyrt miniracing. Siden har det bare blitt til at vi, Terje Haugen, Terje Brynhildsen og jeg, gikk over til Rc bil. Jeg kan jo nevne for deg at jeg har vært borti Rc båt også, men der er det jo mest roing i stor skala for å hente hjem de mindre båtene som stadig dukker under. Det går også veldig fort. De siste årene har jeg holdt meg på landjorda og Rc bil blir det for alle penga. Ikke alle da.

Kan du forsøke å redegjøre litt for hvor meget tid og penger du legger ned i dette ?

På det første angående tid, så bruker jeg vel for mye mener noen. Det betyr nesten all fritid og mere til. Jeg kjører jo alle fire klasser og da er det en ganske stor stall å holde orden på. Skruingen får jeg kanskje noen ganger hjelp med, da vi er endel gutter som alltid prater og har det gøy enten det er på morgenen eller på » verkstedet » om kvelden. På det andre spørsmålet vil jeg helst ikke svare da jeg ikke vet dette selv, og ikke vil jeg vite det heller for da har jeg vel ikke råd til det. Men det å være en av de beste medfølger ikke bare pokaler men også litt deler, motorer osv. som jeg ikke behøver betale for, men naturligvis koster det å drive i toppen her som alle andre grener for sport og hobby.

Hvilken biltype / gren setter du mest pris på ?

Uten tvil – 1/8 banebiler. Selv om det ikke er så mange som driver med akkurat den typen, i forhold til f. eks. elektrobuggy eller elektrobanebil er denne grenen av Rc sporten hovedgrunnen til at jeg driver som jeg gjør.

Her får du alt ! Fart, spenning, friske fighter, bråk, lukt og møkk under neglene, selv om det kanskje ikke er så bra for en baker, men all møkka som kommer på kommer også av under skikkelig vask. Det er vel ikke en ting jeg setter mer pris på enn akkurat den tiden om sommeren hvor mulighetene til å ta seg en tur på » torget » er tilstede.

Du har også kjørt internasjonalt ?

Ja, noen race er det blitt, og jeg kan opplyse at min favorittbane er Vest 8 ring i Göteborg, hvor

# PARMA LEXAN



**parma**  
INTERNATIONAL INC.

Lexan karosserier av ypperste kvalitet. Sterke, og ikke minst lette. Bildet: Parma Sorbello.

Loyd's Industri A S

*Jeg fikk være med i EM i klasse sport i 1980. Jeg ledet da semifinalen over hele den europeiske eliten da det selvølgelig skjedde det som ikke skulle skje, nemlig det at styreservoen røyk etter en lang tid kjøring. Allikevel havnet jeg på en 18. plass totalt, og må vel si meg fornøyd med det, i det selskapet.*

Hva tror du om fremtiden til Rc sporten her i Norge ?

*Jeg antar at vi i lang tid vil slite med å få vårt høyeste ønske oppfylt, det å få en permanent 1/8 asfaltbane i nærheten av Oslo, så jeg tror at den største utviklingen vil skje på 1/8 buggy. Det er mye skruing på disse bilene, men det er samtidig virkelig morsomt å kjøre disse, samtidig som det er vesentlig lettere å finne et sted å kjøre. Når jeg sier at utviklingen vil ligge på 1/8 buggy, mener jeg at det fortsatt vil være størst deltagelse i elektrobilclassene, men for meg og jeg tror for veldig mange er det glødepluggsmotoren som facinerer mest, derfor nevner jeg 1/8 buggy.*

Din neste oppgave ?

*Nordisk landskamp i 1/8 banebiler i Göteborg 22. mai. Vi skal da ned dit med den nye fjæringsbilen som jeg nevnte, for å teste dem, og for å teste svenskene. Det er jo det store klassiske, om vi klarer å hamle opp med de. Sjansene er ikke store, men vi trår til som vanlig er.*

Hva med terrengbiler / Offroad ?

*Joda, etter som vi har hørt og ikke minst lest skal det arrangeres et NM for disse bilene også, så tro ikke dere slipper meg der. Stiller i begge klasser, så jeg tror at elektro banebil blir lagt helt nederst i den dypeste skuffen for en lang tid fremover.*

En sluttkommentar ?

*Det er helt sikkert. En liten henstilling til alle fornuftige kommunepolitikere: Det er nesten 100% umulig å komme igjennom muren av byråkrati innenfor kommunen. Dette er en sport ikke bare for oss som allerede driver med dette, det er også muligheter for andre. VI TRENGER ET LITE OMRÅDE HVOR VI KAN ALEGGE EN PERMANENT BANE hvor mange av kommunens ungdommer møtes. Det er helt på det rene at vi i Oslo Rc Bil Club tar ungdommen fra gatehjørner og noen ganger handicappede ungdommer med oss når vi trener. Vi ber IKKE om penger, da vi har en del å rutte med etter mange magre år på Økerntorget og vi kan helt sikkert aktivisere ungdommer som føler at de ikke har noe å ta seg til. Vi tar kort sagt oss av alle som skulle ha en smule interesse av dette – vi er ikke en liten klikk som forsøker å gjemme våre hemmeligheter mest mulig. Og til alle som har Rc bil ( er ) : Bli med på race når dette arrangeres, det er skikkelig moro og ingen » driter seg ut », for det kommer etterhvert. Også til slutt: Kjøp mere SPEED ( Bladet ).*

Vi takker vår sympatiske doble norgesmester for den tid han satte av til oss og ønsker ham lykke til videre med flere NM og andre seiere.



Det er jo muligheter til å lære noe her, mener sønnen Per Roar, «når faren» mekker» ivrig!



# TENK ØKONOMISK

## - TENK CARLSSON

Akkurat som i den "voksne" bilverdenen er det også viktig for deg som RC-entusiast å tenke økonomisk ved valg av bil. Foruten å være den rimeligste bilen i innkjøp og deleforbruk, er CARLSSON PRO 80 også den mestvinnende bilen i Norden gjennom 3 år. Og det sier ikke så lite.

Importør for Norge:

## RIKKI'S hobby-shop

Bekkeveien 4

4630 SØGNE

Tlf: 042 - 50 842

<h1>MIRAGE T</h1>	<h2>ayk 566 B</h2> <h3>Den beste terengbilen</h3>
	
<p>Den beste banebilen</p> <h2>LOYDSTOYS</h2>	<h2>LOYDSTOYS</h2> <p>LOYD'S INDUSTRI A/S Postboks 609 TLF. (032)- 97044 1601 FREDRIKSTAD</p>



**KITS**  
HOBBYKJEDE

# For modellbyggere i hele landet lanseres

**KITS**  
HOBBYKJEDE

KITS hobbykjede er en ny landsomfattende fagkjede innen modellbygging/ teknisk hobby. Kjeden er ment som et tilbud til alle entusiaster over hele landet. Hobbykjedens kjerneutvalg består av fly, båt, bil og tog. Dermed kan KITS tilby bedre service og gunstige priser på ettertraktede modellmerker.

Ta kontakt med din egen KITS-forhandler. Listen viser hvor forhandlerne i KITS hobbykjede holder til.

**KIRKENES**  
Brdr. Fiskebeck A/s  
**VADSØ**  
Brdr. Fiskebeck A/S  
**ALTA**  
Alta papir & leketøy  
**TROMSØ**  
I. Austad A/S  
**HARSTAD**  
Peter Heltmann  
**NARVIK**  
Lindahls fargehandel  
**BODØ**  
M. Tjærandsen  
**MOSJØEN**  
Hobbysenteret

**NAMSOS**  
O. C. Dahl  
**STEINKJER**  
E. Bades Eft. A/S  
**STJØRDAL**  
Berg Løker  
**TRONDHEIM**  
Belboe & Jenssen A/S  
**KRISTIANSUND**  
Ole Brumm A/S  
**MOLDE**  
O. Kleve & Co.  
**ÅLESUND**  
K. P. Aarskog A/S  
**BERGEN**  
Norsk Model Center A/S  
**HAUGESUND**  
Centro Hobby A/S

**STAVANGER**  
Birkemo A/S  
**SANDNES**  
O. Sæland  
**EGERSUND**  
Glassmagasinet I.T. Bgrey  
**PORSGRUNN**  
Pjokken  
**SKIEN**  
Pjokken leker & hobby A/S  
**SANDEFJORD**  
Hobbysenteret  
**DRAMMEN**  
Harald Lyche & Co. A/S  
**DRAMMEN**  
Roger Ludvigsen's  
modellverksted

**OSLO**  
Steen & Strøm A/S  
**LILLESTRØM**  
Lofstad & Ahlsen A/S  
**GJØVIK**  
Leke-Olsen  
**LILLEHAMMER**  
Leke-Olsen A/S  
**MOSS**  
Frisenfeldt A/S  
**FREDRIKSTAD**  
Barda hobby A/S  
**HALDØN**  
Barda hobby A/S  
**KRISTIANSAND**  
Hobbydisken

Han gikk tom for strøm slik at finaleplass røk for Terjes vedkommende.

I den andre semifinalen kvalifiserte Finn Gjersøe og franskmannen Fraise seg til finalen. Her skjedde det samme med Jörgen Andersson som med Terje Haugen. Jörgen hadde også satt sine beste akker til side og brukte de nest beste, som viste seg å holde like dårlig som Terjes .

I finalen var det spenning helt inn til siste sving. Henrik Beck hadde ledet hele tiden, og vi var vel sikre på at han skulle vinne, men i den aller siste runden tok Finn Gjersøe igjen Henrik og knep seieren med 1/0 sek.

På 3, plass ble det også en danske ved navn Justensen.

Altså tredobbelt dansk på hjemmebane kan vel ikke de godeste danskene være misfornøyde med.

Europamesteren Neal Francis ble henvist til 5. plass.



Vinneren i First Danish , Finn Gjersøe, DK

Europamesteren Neal Francis ble henvist til 5. plass.

Plasseringene til de norske ble som følger;:

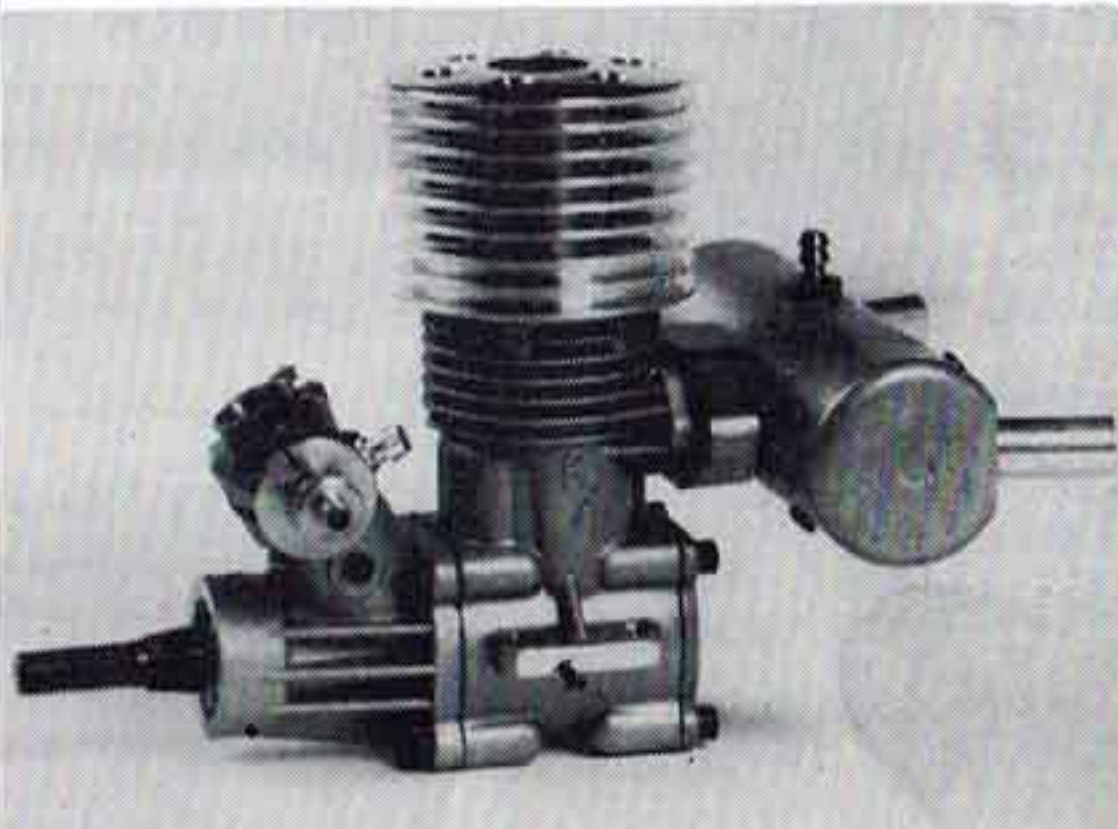
- Nr. 10. Terje Haugen;
- Nr. 28 Eivind Loyd Pettersen;
- Nr. 38. Robert Haugland;

Resultater ellers ble;:

- Nr. 1. Finn Gjersøe, Danmark;
- Nr. 2. Henrik Beck, Danmark;
- Nr. 3. Hans J. Justensen, Danmark;
- Nr. 4. J. Michel Fraise, Frankrike;
- Nr. 5. Neal Francis, England;
- Nr. 6. Les Pipe, England;
- Nr. 7. Andy Dobson, England;



3,5 cc CAR



## "Power House"

Amerikanske K & B er kjent for å fremstille motorer som kombinerer høy ytelse og stor slitestyrke. — og som gir dreiemoment selv ved lave turtall. » BÅNDRAGET » er ofte avgjørende når du kjører banebil og buggy. Da kan man vinne konkurranser som 24 timers løpet i Miami, en av verdens hardeste race for Rc - biler, en distanse på 800 km. ( Oslo - Berlin ) tilbakelegges på et døgn.

— Slik K & B nå har gjort det for 3.år på rad, sist montert i en Associated rc 3000 BD.

Vil du vite mer om K & B ?

Snakk med din hobbyforhandler !

K & B får du hos:

Norsk Model Center A/S	Bergen
Roger Ludvigsens Modellverksted	Drammen
Hobbytronic A/S	Jessheim
Lofstad & Ahlsen A/S	Lillestrøm
Orbits Norsk	Moss
Steen & Strøm A/S	Oslo
RC Hobbyutstyr	Sarpsborg

# Minicraft

2009 RÆLINGEN' TLF. (02) — 83 71 92

I forrige nummer av SPEED fyllte vår eminente trykker og Rc bil kjører Kåre hos COPY SHOP litt ledig plass med å be om en rapport fra Larvik – klubben.

Hvilken reaksjon vi fikk ! Og hvilken klubb vi har i Larvik !

En klubb med pågangsmot og initiativ – her er det mange som har noe å lære.

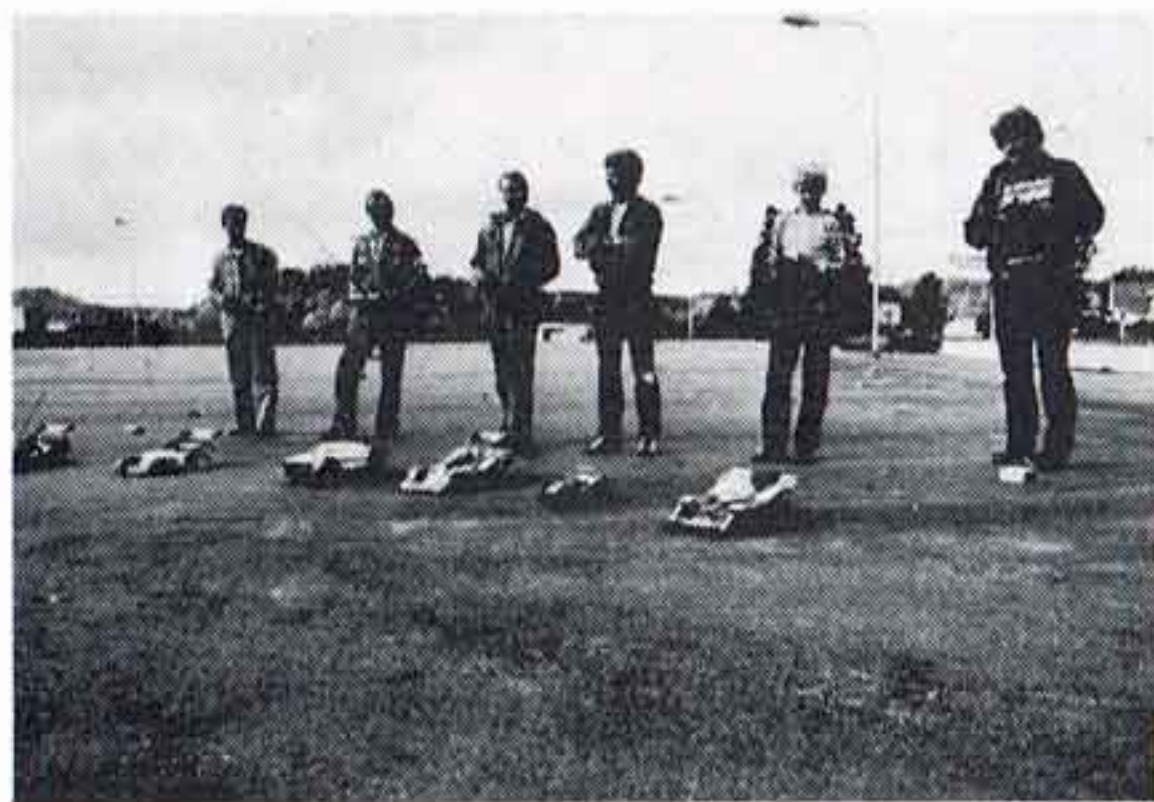
Ideen og reaksjonen var så positiv at vi nå tar en ny prøve – vi kaller opp ORION MODELL – KLUBB, 2620 FOLLEBU v/ Herr Odd Arne Østby – la oss få høre litt om Rc bil miljøet på LILLE – HAMMER !

Men over til LARVIK MODELLBIL KLUBB og ROLF CORNELIUSSEN:

*Jeg vil på vegne av Larvik Modellbilklubb, LMBK, takke dere for initiativet til bladet SPEED, og vi håper at det blir flere blader i fremtiden.*

*Sender herved en rapport om vår klubb:*

*Larvik Modellbilklubb er en Rc klubb som ble startet sommeren 1981 og teller i dag ca. 20 medlemmer. Det var en 6 - 7 stykker av oss som startet*



Her ser vi noen av gutta i fra Larvik, sammen med redskapen. Nok å velge imellom, ser vi.

*med terreng 1/8 bensinbiler. Vi var så heldige å få disponere et nedlagt sandtak på Jerdal Industriområde utenfor Larvik, hvor vi har forsøkt å lage en bane. Da underlaget for det meste er løs grus, har det vært en del problemer med å få banedekket til å holde.*

*Banen er ca. 75 m lang. Den ligger inneklemt*



*i en dump, og egner seg derfor desverre dårlig til et arrangement.*



Godt med utstyr, tviler på at ingen kjenner seg igjen !

*Etter hvert som det ble mer interesse for hobbyen, begynte vi å se oss om etter en plass for bensin banebiler. Vi fant da at Gartnerhallen, tvers over gaten for der vi holdt til, hadde en ideell plass på 2000 m<sup>2</sup>. Vi tok kontakt med bedriftens ledelse, svaret ble JA, og asfaltbane var dermed et faktum. Da høsten kom, og det ble problemer med mekking og kalde fingre, hadde vi igjen lykken med oss. Vi fikk disponere en gammel dansesal i Tjølling på 150 m<sup>2</sup>. Vi skaffet oss elektrobiler samt 100 m<sup>2</sup> filtteppe og har drevet trening her 2 - 3 dager i uken, med klubblop innimellom.*

*Søndag 14. mars 1982, brant bygningen ned til grunnen med både filtteppe og en del annet av klubbens eiendeler, men vi gir oss ikke med dette. Nytt teppe er topprioritert, og vi jobber med å skaffe et nytt tilholdsted fra høsten av.*

*Utesesongen står igjen for døren. Kjøring på asfalt har allerede begynt. Vi regner med en eksplasjon innefor hobbyen og klubben utover sommeren.*

*Vi sees. . . . .*

**OBS ! Kjøredagene vil bli:**

Tirsdag og Torsdag 17.30 – 21.00  
Lørdag 13.00 og utover.

Med hilsen  
Larvik Modellbilklubb

Rolf Corneliusen  
Formann.



**Både  
norgeseliten og verdenseliten  
bruker SANYO CADNICA batterier.**

**Det er det de vinner på!**



**Bruk SANYO CADNICA du også.**



**MORGENSTIERNE**

Ingeniørfirma Morgenstjerne & Co. A/S  
\*35 61 10 - Konghellegt. 3/5 - Oslo 5

## FJÆRNING AV MOTTAGERBATTERIER I ELEKTROBIL.

Elektrobiler drives vanligvis av et batteri på 6 eller 7,2 volt. Mottageren bruker som oftest 4 stk. 1,5 volt tørrbatterier, det vil si 6 volt.

For å redusere spenningen fra 7,2 volt til 6 volt, bruker man to likerette dioder av typen IN 4001 eller 4002. Når det går strøm igjennom diodene, blir det et spenningsstap på 0,7 volt i hver diode, tilsammen 1,4 volt.

Spenningen til mottageren blir nå ( 7,2 - 1,4v=) 5,8 volt.

Tapping fra 4 celler på kjørebatteriet frarådes, da det er ulik belastning på batteriene. Dessuten er det svært upraktisk på ferdiglagde pakker eller staver. Denne løsningen gjør at du alltid har full spenning til mottageren når kjørebatteriene er nyladet. Dessuten sparer du penger til mottagerbatterier og vekt. ( Det siste er viktig for konkurransekjørere. ) Et problem er at bilen går ut av kontroll når batteriene nesten er utladet. Dette er i virkeligheten en fordel da det blir umulig å kjøre batteriene helt tomme, hvilket forkorter batterienes levetid.

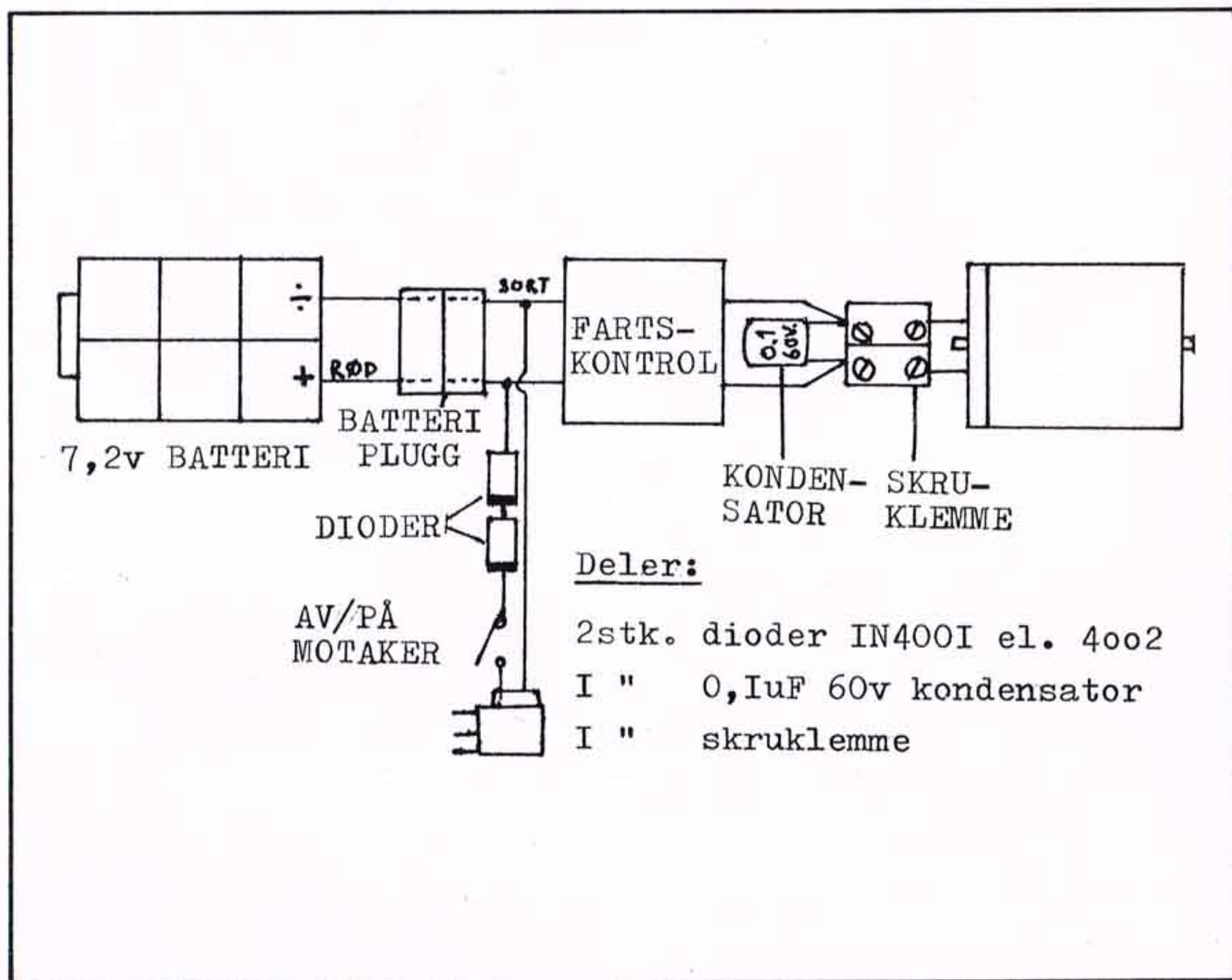
Elektromotoren lager elektrisk støy, og denne støyen vil nå komme til mottageren.

Det er stor forskjell på hvordan radioutstyret tåler denne støyen. De fleste merker tåler støyen meget bra, men noen får konstante radioproblemer, og i noen tilfeller kan mottageren eller servoforsterkeren ryke.

Ved å kopple en 0,1 uF 60 volt kondensator mellom motorledningene, unngår man at radioutstyret ryker, men radioforstyrrelser kan fremdeles forekomme. Denne kondensatoren er ikke nødvendig hvis motoren allerede er støydempet fra fabrikken. De vanligste ledningsfargene til mottagerpluggene er rødt, sort ( for minus ) og hvit eller gul til signal. Hvis du har en plugg hvor alle ledningene har samme farge, må du være 100% sikker på hva som er pluss og minus.

Blir disse forvekslet er det garantert at servoer og mottager » går dukken ». Du kan bruke original bryteren til mottager ved å klippe bort batteriholderen. Diodene kan kopples til pluss eller minus ledningen, men da diodene leder strøm bare en vei, er det viktig at de står riktige veien.

En sort ring angir diodens minus side.



Reaksjonen på vår KJØP & SALG annonser har ikke vært som vi har ønsket. Vi kan imidlertid fortelle at de som har annonsert i veldig stor grad har oppnådd ett godt resultat. De har fått kjøpt eller solgt utstyr veldig fort. Dette kan vi gi et eksempel på, for å nevne en annonse som Kåre i Copy Shop rykket inn for en venn av seg i forrige nummer, gjeldende Tamiya buggy. Jeg har snart skaffet hele Oslo sentrum Tamiyaer kan han fortelle.

Vi har imidlertid funnet ut at vi skal la de som annonserer i SPEED, få gjøre dette GRATIS ! og håper ved dette at sidene blir brukt bedre. Vi må begrense oss og ha frie hender med utformingen, hvis det skulle vise seg å bli for mange etter hvert. Vi VET at behovet er stort – så KOM IGJEN – nå KOSTER DET INGENTING !

#### FUJI BILMOTOR

1 stk. FUJI 3,5 ccm bilmotor med eksospotte selges Kr. 250,-. FABRIKKNY !!

1 stk. 7,2 volt Ni Cad pakke, SANYO også helt ny, selges Kr. 100,-. Ring (02)- 83 71 92

#### ER DET NOEN SOM HAR INTERESSE AV RASKE BÅTER? PÅ MED BRILLENE.

1. CRAPSHOOTER 65, Heatracingbåt. NY, trehvit, 82 mod. med jernvarer !? Kr. 2.000,-

1. CRAPSHOOTER 20, NY, trehvit m/ jernvarer. Kr. 1.600,-

Begge båter er ferdig bygget, men må lakkeres !

2 NYE OPS 65 Marine Pr. stk. Kr. 1.200,-

1 brukt OPS 65 Marine modifisert, Har med denne motoren satt VERDENSREKORD m/ OS for-gasser Kr. 1.200,-

Ring Terje Haugen på Tlf. (02) - 27 52 31

#### TAMIYA VW BUGGY TIL SALGS

Meget bra behandlet, selges p.g.a.kjøp av annen buggy. ( Bensin ). Stikkeradio, 2 mottagere, 4 servoer, akker, Tamiya lader, hurtiglader til bilbatteri og ekstra sett med for og bakhjul. Alt dette for kun Kr. 1.500,-

Ring meg på jobben. Geir Hansen, Tlf ( 02 ) - 42 45 49.

#### TAMIYA OG PB 9

Jeg selger min Tamiya VW Buggy til den første og beste for Kr. 700,-. I prisen medfølger forsterket forstilling og støtfanger, av den skikkelige typen, kulelager rund baut og topp støtdempere bak. Altså en racingbuggy.

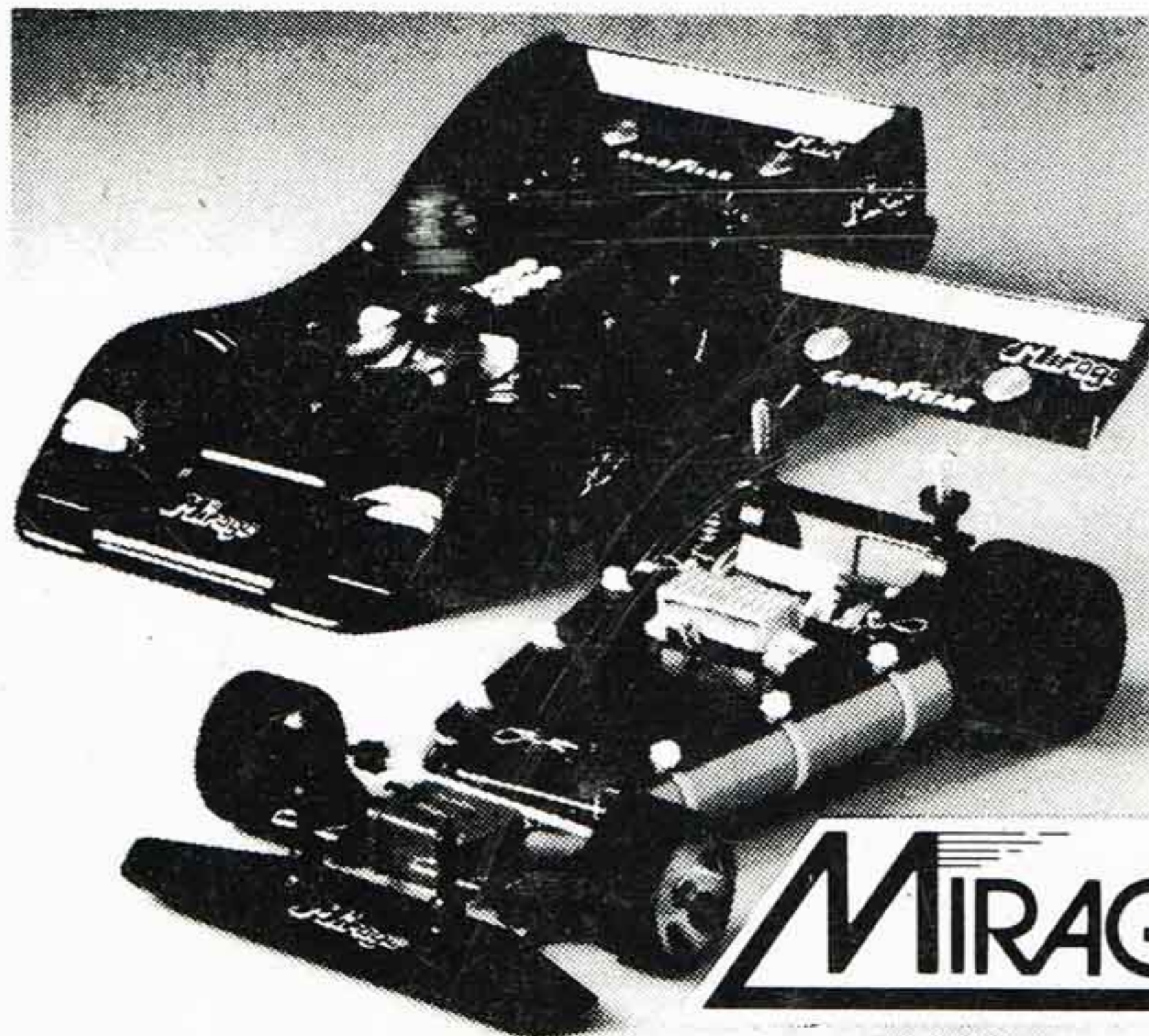
Videre selger jeg min PB 9, racing banebil 1/8 inkl. en masse dekk, motor ( OPS ) og andre deler. Skikkelig bil. Prisen for PB'en kan vi diskutere !. Ring Tom Nordby, (02)- 10 23 23.

## Annonsenstr. og priser

	LENGDE BREDDE	HØYDE	PRIS
1/1 Side	152 mm	240 mm	Kr. 400,- pr. innrykk
2. Side eller siste side	152 mm	240 mm	Kr. 450,- pr. innrykk
1/2 Side Stående	73 mm	240 mm	Kr. 250,- pr. innrykk
1/2 Side liggende	152 mm	120 mm	Kr. 250,- pr. innrykk
1/4 Side stående	73 mm	120 mm	Kr. 150,- pr. innrykk
1/4 Side liggende	152 mm	60 mm	Kr. 150,- pr. innrykk
Rubrikkannonse	73 mm	60 mm	Kr. 200,- pr. modul – fast i 6 nr.

studio68.no/rc

# Den beste banebilen



## MIRAGE T

# Den beste terengbilen

## ayk 566B



### LOYDSTOYS

LOYD's INDUSTRI A/S  
Postboks 609 TLF. (032)- 97044  
1601 FREDRIKSTAD TELEX: 16847

# SPEED



NORSK RC BIL FORBUND